

Allegato 1 – Caratteristiche tecniche dell’infrastruttura

Documentazione e mappe tematiche di riferimento a supporto dell’elaborazione dei modelli di esercizio

La documentazione riportata in e-PIR è disponibile all’indirizzo:

<https://epir.rfi.it/arcgis/apps/sites/#/epir>

Misura 2	Elemento Delibera 44/26	Documentazione e mappe tematiche di riferimento
i.	tipologia di rete	e-PIR > Sezione “Planimetrie ePIR per orario di servizio” > Orario di servizio corrente e successivo > Infrastruttura Ferroviaria Nazionale
	livello di servizio	e-PIR > Sezione “Planimetrie ePIR per orario di servizio” > Orario di servizio corrente e successivo > Sottosezione “Rete” > Classificazione di rete - Livello di Servizio
	caratteristiche tecnologico-prestazionali	e-PIR > Sezione “Planimetrie ePIR per orario di servizio” > Orario di servizio corrente e successivo > Sottosezione “Rete”
	ruolo strategico a livello industriale (linea e rete; segmenti di mercato)	Allegato A, Allegato 4
ii.	della numerosità e degli standard di puntualità dei servizi di trasporto	PIR par. 6.3.2 “Regole di Gestione”
	adeguati margini di regolarità (tutte le componenti)	e-PIR > Area Download > Sottosezione “Gradi di utilizzo dell’infrastruttura - Infrastruttura a capacità limitata e saturata e Scenario Tecnico - Margini di regolarità” > Scenario Tecnico - Margini di Regolarità > foglio “Allungamenti minimi” (dal 2028 nuova denominazione “Parametri progettuali di orario”)
	regole di utilizzo della rete	e-PIR > Allegati Tecnici OS successivo > Regole di utilizzo della rete
	utilizzo dei convogli e dell’infrastruttura -> massime prestazioni ammesse	Nel progetto della traccia si tiene conto delle caratteristiche del materiale (tramite i codici di impostazione presenti nell’applicativo Roman) sia delle caratteristiche dell’infrastruttura (tramite le caratteristiche del tracciato presenti nell’applicativo Roman)
	miglioramenti prestazionali del materiale rotabile e dell’infrastruttura	https://piano-commerciale-2025-reteferroviaria.hub.arcgis.com/
iii.	Rango di velocità massima	e-PIR > Sezione “Planimetrie ePIR per orario di servizio” > Orario di servizio corrente e successivo > IFN https://normativaesercizio.rfi.it/NormativaEsercizio/ > Fascicoli Circolazione Linee (PGOS Art.2) Nel progetto della traccia si tiene conto del rango di velocità (tramite le caratteristiche del tracciato presenti nell’applicativo Roman)
	massa rimorchiata massima nelle diverse configurazioni di traino ammissibili	Nel progetto della traccia si tiene conto delle caratteristiche del materiale nelle diverse configurazioni di traino ammissibili (tramite i codici di impostazione presenti nell’applicativo Roman) sia delle caratteristiche dell’infrastruttura (tramite le caratteristiche del tracciato presenti nell’applicativo Roman)
	lunghezza massima delle composizioni dei convogli	e-PIR > Sezione “Planimetrie ePIR per orario di servizio” > Orario di servizio corrente e successivo > IFN
	sagoma massima ammissibile	e-PIR > Sezione “Planimetrie ePIR per orario di servizio” > Orario di servizio corrente e successivo > Codifica per Traffico Combinato a due cifre

		e-PIR > Sezione “Planimetrie ePIR per orario di servizio”> Orario di servizio corrente e successivo > Codifica per Traffico Combinato a te cifre e-PIR > Sezione “Planimetrie ePIR per orario di servizio”> Orario di servizio corrente e successivo > Categorie di sagoma: Gabarit
	massa assiale massima del materiale in composizione	e-PIR > Sezione “Planimetrie ePIR per orario di servizio”> Orario di servizio corrente e successivo > IFN e-PIR > Sezione “Planimetrie ePIR per orario di servizio”> Orario di servizio corrente e successivo > codifica massa assiale