

Modello di Esercizio Tecnico-Commerciale

30 luglio 2026

31 luglio 2025



Modello di Esercizio Tecnico-Commerciale

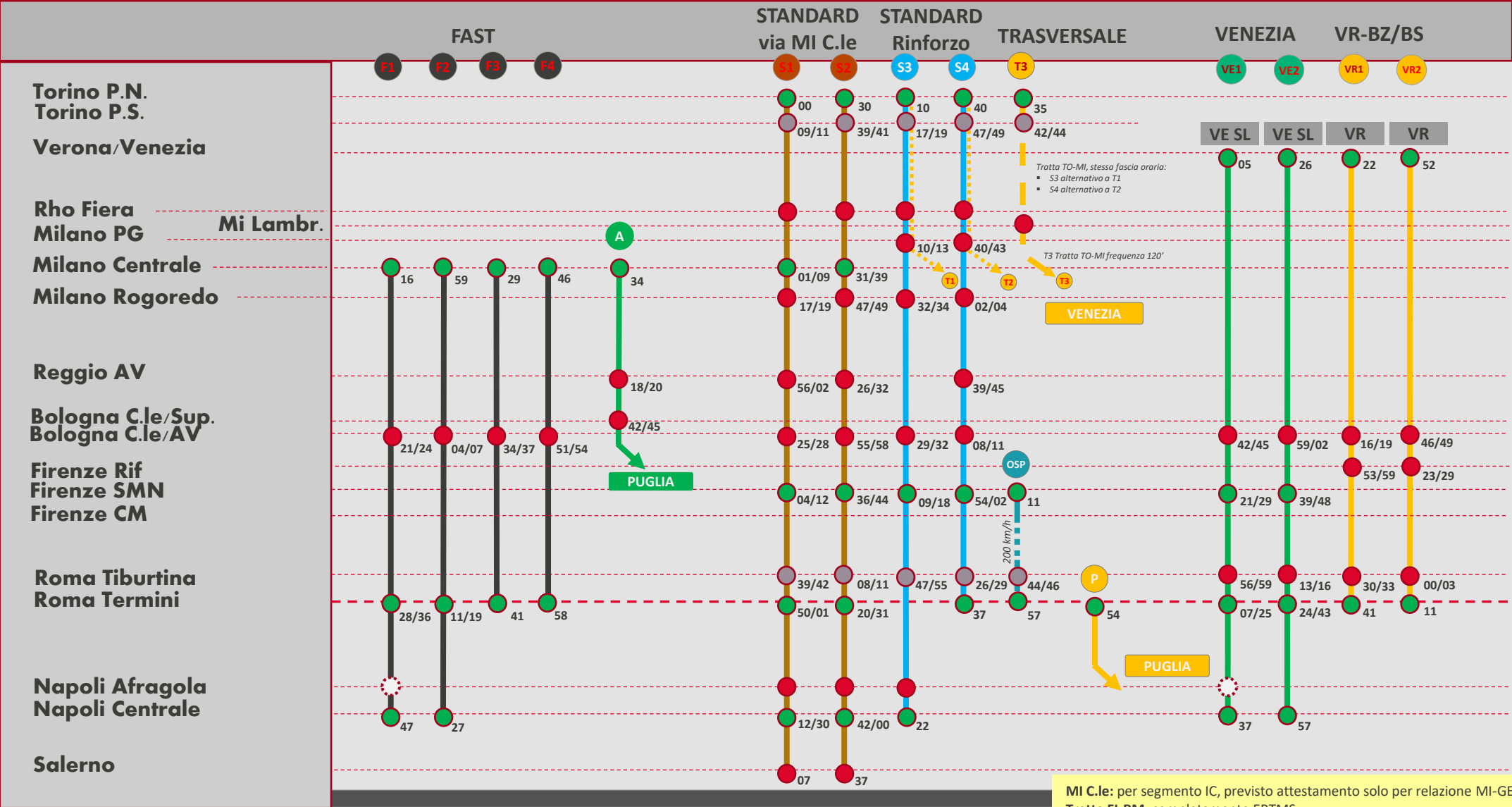
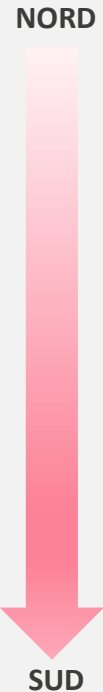
Focus rete e servizi AV/AC



Focus dorsale TO/VE/VR-SA

Ore di punta*

- Stazione di testa
- Stazione passante
- Fermata opzionale (da valutare in orario annuale)



* Fascia di punta/morbida riferita alla località di RM Termini (RM Tib. Per S3)

MI C.le: per segmento IC, previsto attestamento solo per relazione MI-GE
Tratta FI-RM: completamento ERTMS
RM T.NI: ottimizzazione turni materiali rispetto stazione elementare linea Formia
Tratta RM-NA: i tempi di percorrenza e il pattern di fermate potranno variare in funzione delle effettive richieste in fase di allocazione puntuale
Tratta CE-FG: considerato perditempo per rallentamenti propedeutici al raddoppio

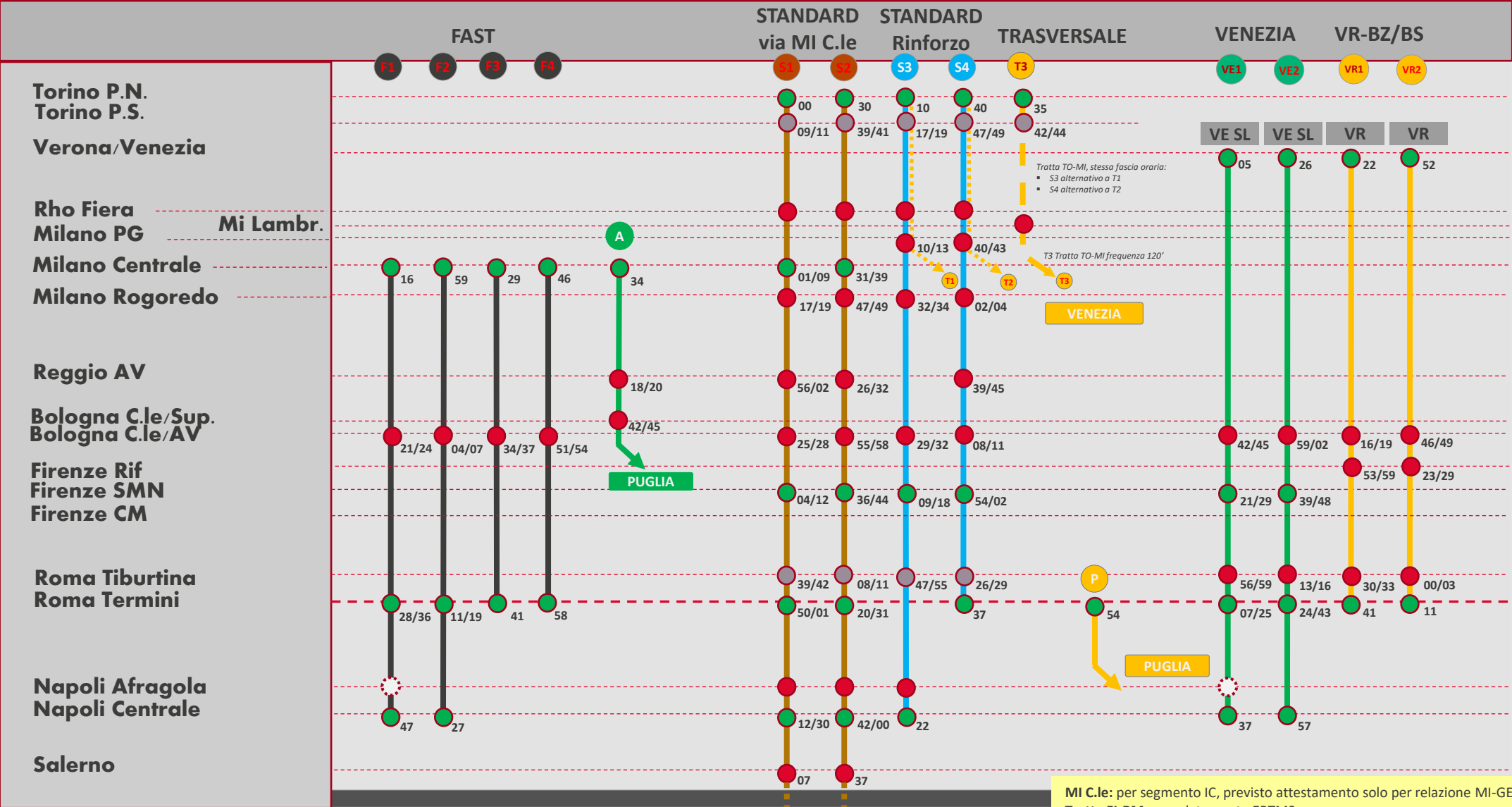
CataFocus dorsale TO/VE/VR-SA

Ore di morbida*

- Stazione di testa
- Stazione passante
- Fermata opzionale (da valutare in orario annuale)

NORD

SUD



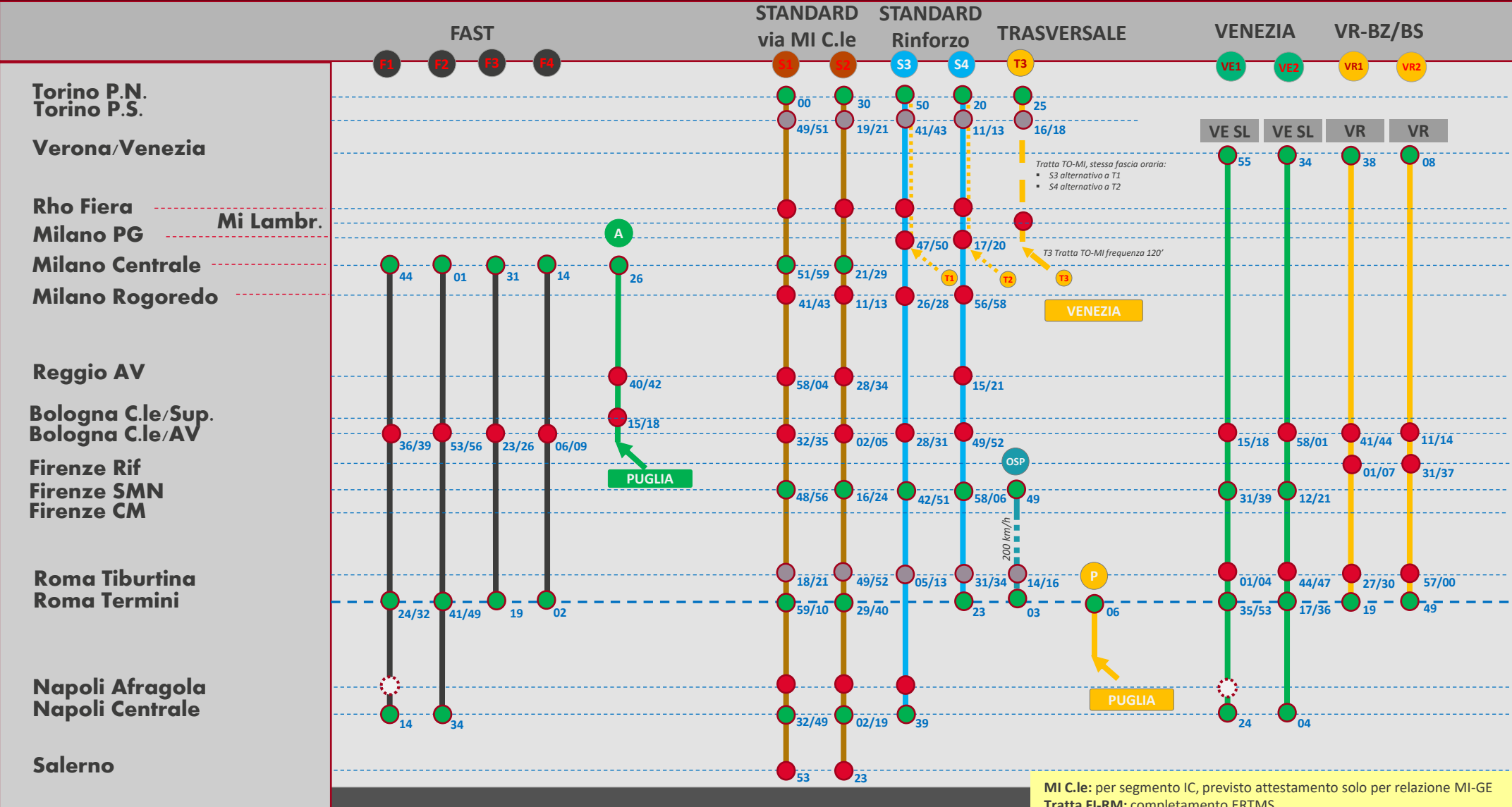
* Fascia di punta/morbida riferita alla località di RM Termini (RM Tib. Per S3)
** Fascia di morbida: previsti 12 canali /h per direzione; in specifiche fasce orarie funzionali a garantire la stabilità del sistema previsti 11 canali/h per direzione, da individuare in ragione del maggior numero di richieste pervenute

MI C.le: per segmento IC, previsto attestamento solo per relazione MI-GE
Tratta FI-RM: completamento ERTMS
RM T.NI: ottimizzazione turni materiali rispetto stazione elementare linea Formia
Tratta RM-NA: i tempi di percorrenza e il pattern di fermate potranno variare in funzione delle effettive richieste in fase di allocazione puntuale
Tratta CE-FG: considerato perditempo per rallentamenti propedeutici al raddoppio

Focus dorsale TO/VE/VR-SA

Ore di punta*

- Stazione di testa
- Stazione passante
- Fermata opzionale (da valutare in orario annuale)



S1 e S2: prolungamenti tratta SA-RC previsti soltanto per tracce che transitano da RM T.ni in ora di morbida*

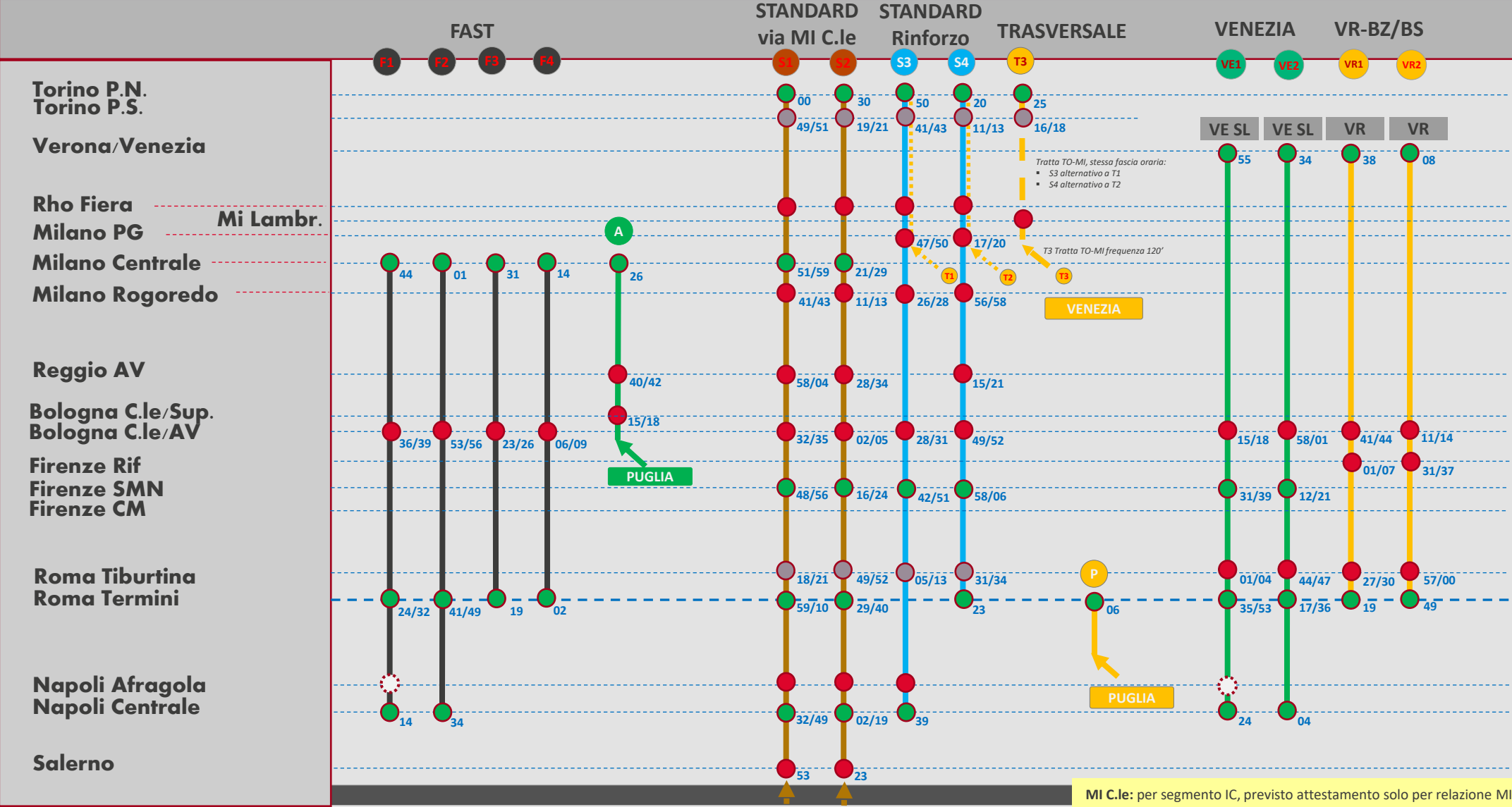
MI C.le: per segmento IC, previsto attestamento solo per relazione MI-GE
Tratta FI-RM: completamento ERTMS
RM T.NI: ottimizzazione turni materiali rispetto stazione elementare linea Formia
Tratta RM-NA: i tempi di percorrenza e il pattern di fermate potranno variare in funzione delle effettive richieste in fase di allocazione puntuale
Tratta CE-FG: considerato perditempo per rallentamenti propedeutici al raddoppio

* Fascia di punta/morbida riferita alla località di RM Termini (RM Tib. Per S3)

Focus dorsale TO/VE/VR-SA

Ore di morbida*

- Stazione di testa
- Stazione passante
- Fermata opzionale (da valutare in orario annuale)



* Fascia di punta/morbida riferita alla località di RM Termini (RM Tib. Per S3)

** Fascia di morbida: previsti 12 canali /h per direzione; in specifiche fasce orarie funzionali a garantire la stabilità del sistema previsti 11 canali/h per direzione, da individuare in ragione del maggior numero di richieste pervenute

MI C.le: per segmento IC, previsto attestamento solo per relazione MI-GE

Tratta FI-RM: completamento ERTMS

RM T.NI: ottimizzazione turni materiali rispetto stazione elementare linea Formia

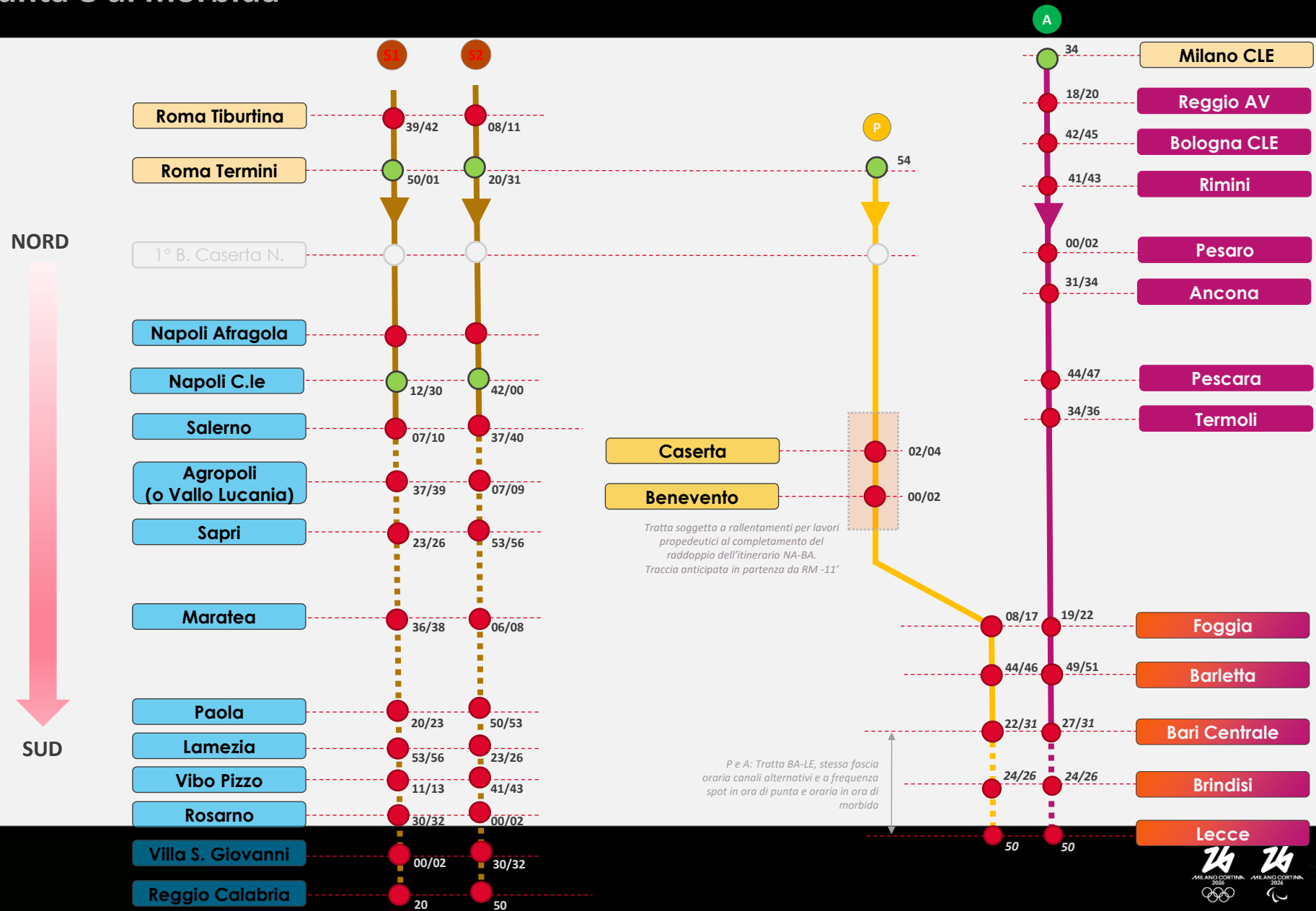
Tratta RM-NA: i tempi di percorrenza e il pattern di fermate potranno variare in funzione delle effettive richieste in fase di allocazione puntuale

Tratta CE-FG: considerato perditempo per rallentamenti propedeutici al raddoppio

Focus Calabria, RM-Puglia, MI-Puglia

Ora di punta e di morbida*

● Stazione di testa
● Stazione passante



* Fascia di punta/morbida riferita alla località di RM Termini

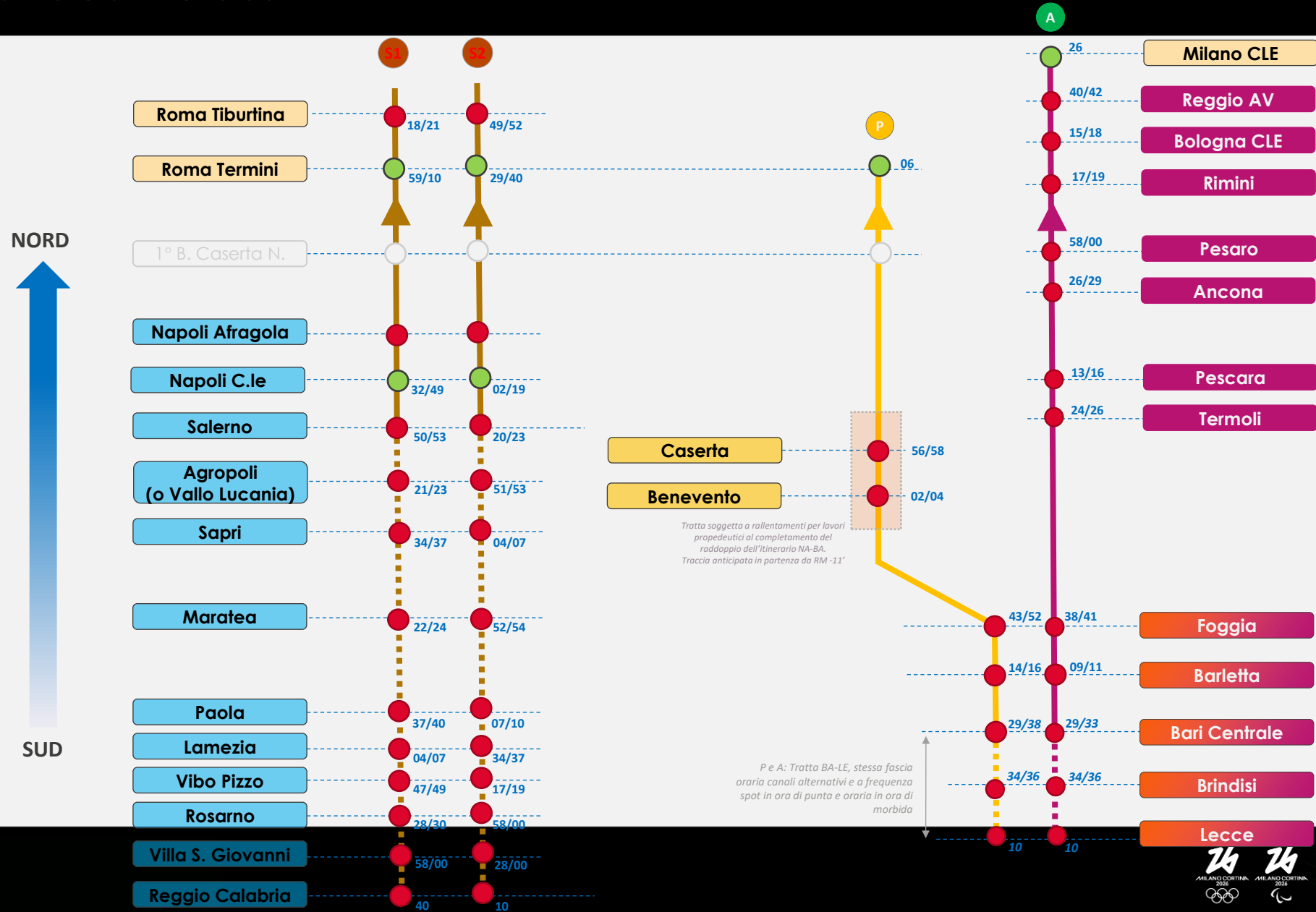


PREMIUM PARTNER

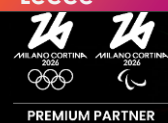
Focus Calabria, RM-Puglia, MI-Puglia

Ora di punta e di morbida*

● Stazione di testa
● Stazione passante



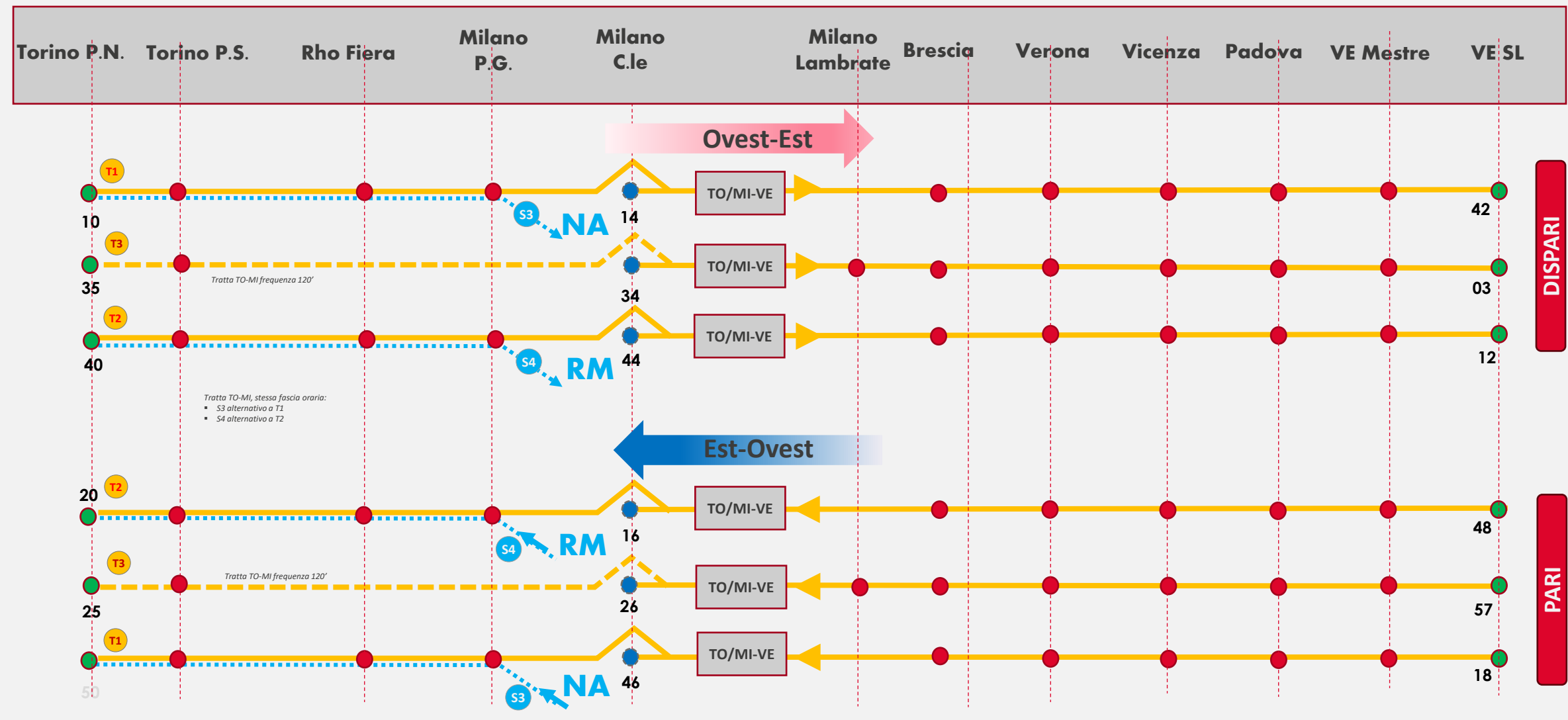
* Fascia di punta/morbida riferita alla località di RM Termini



Focus trasversale TO/MI - VE

Ore di punta e di morbida

- Stazione di testa
- Stazione passante
- Alternativo a prolungamento su TO





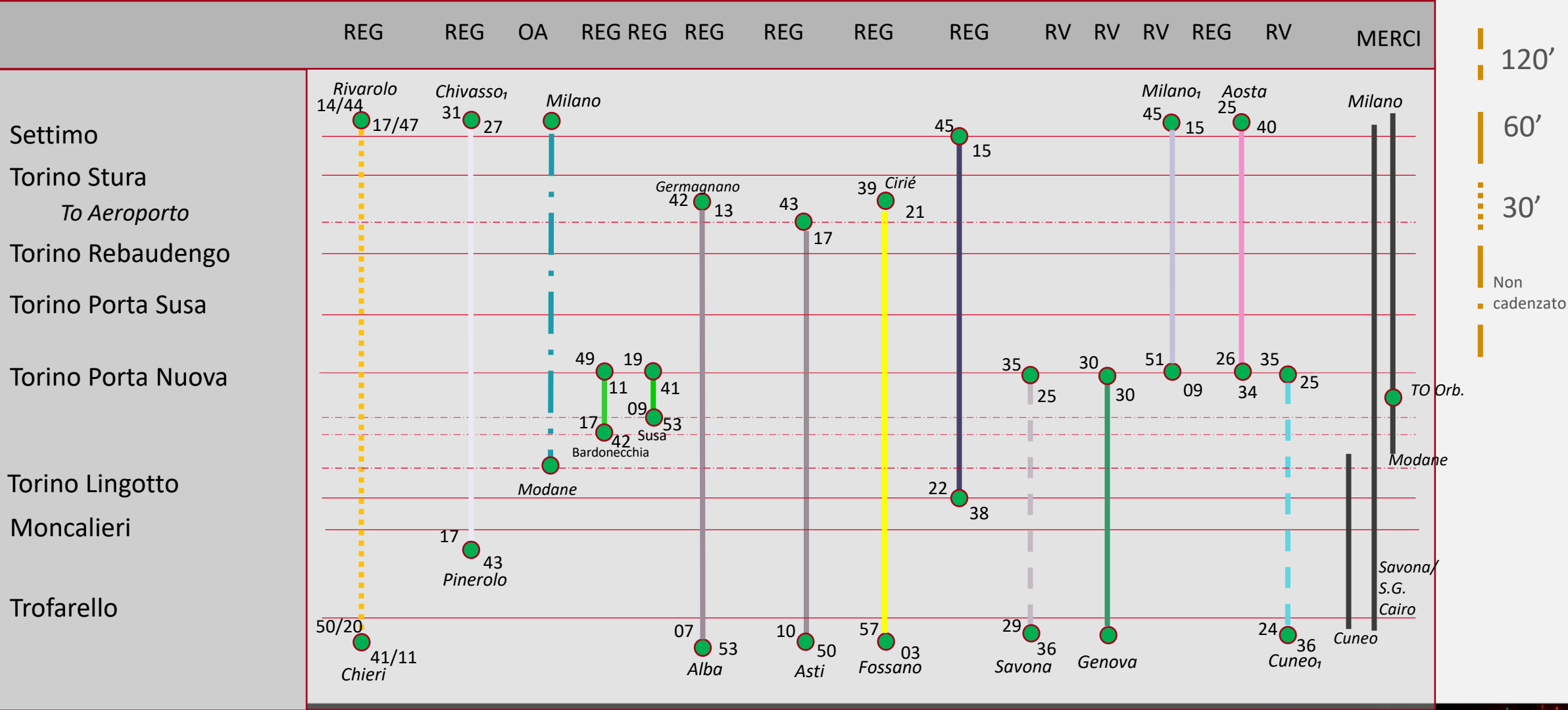
Modello di Esercizio – Tecnico Commerciale

Focus traffico regionale e merci

(Perimetro Modello di Esercizio Tecnico-Industriale)

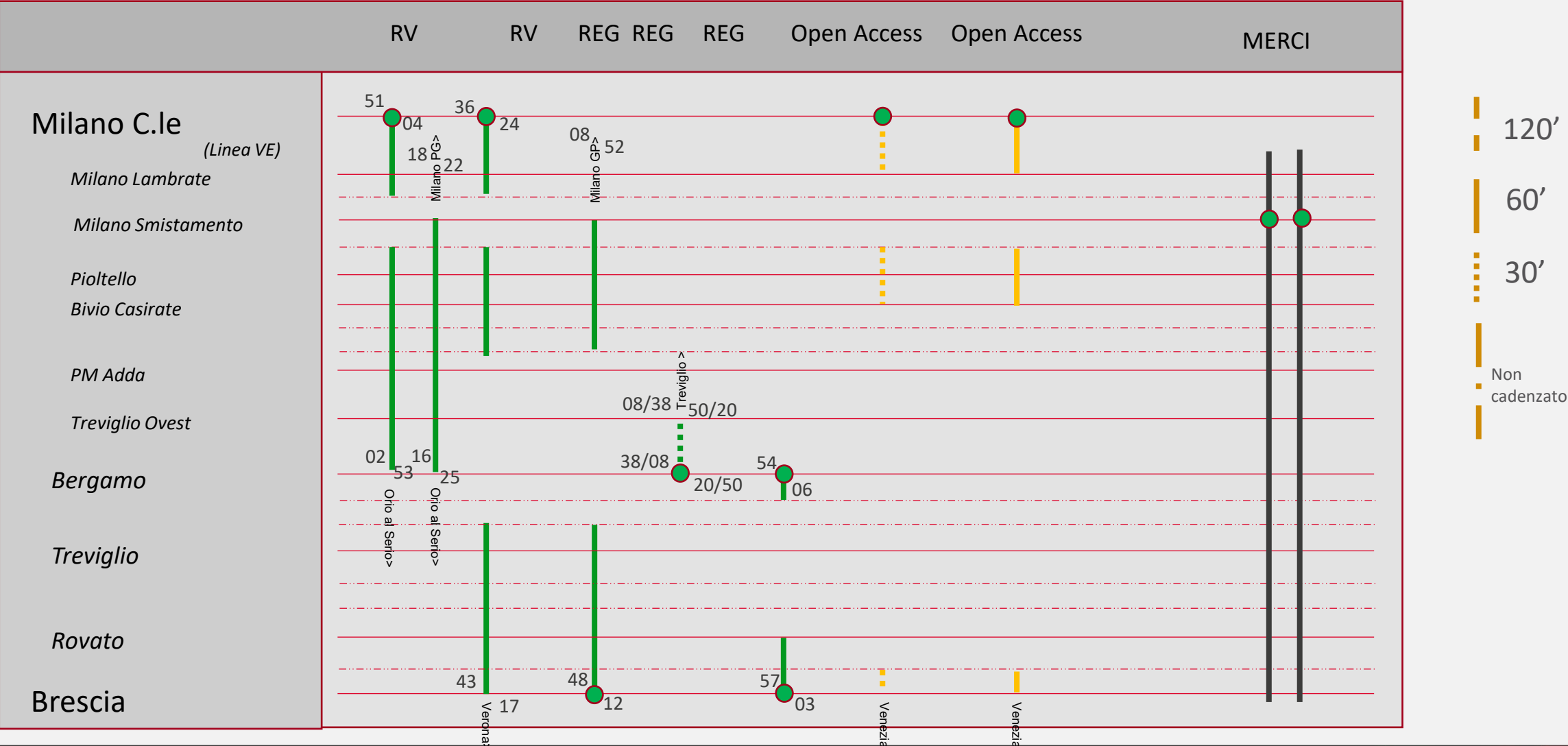


Prodotti commerciali: **Nodo di Torino**



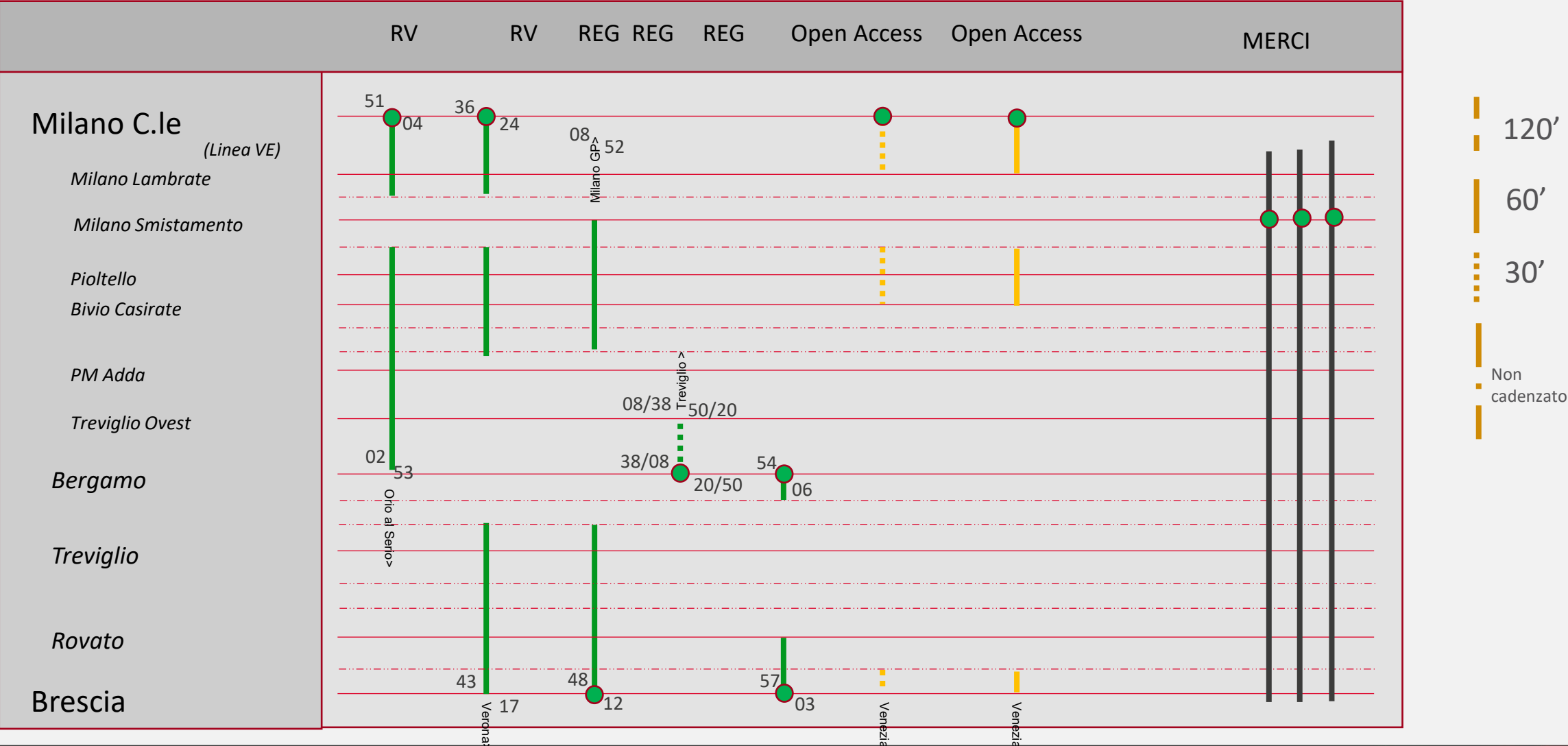
Milano-Verona (DD+AV+LM) e Milano-Bergamo e Bergamo-Brescia

Fasce orarie pendolari (06:00-09:00, 17:00-20:00)



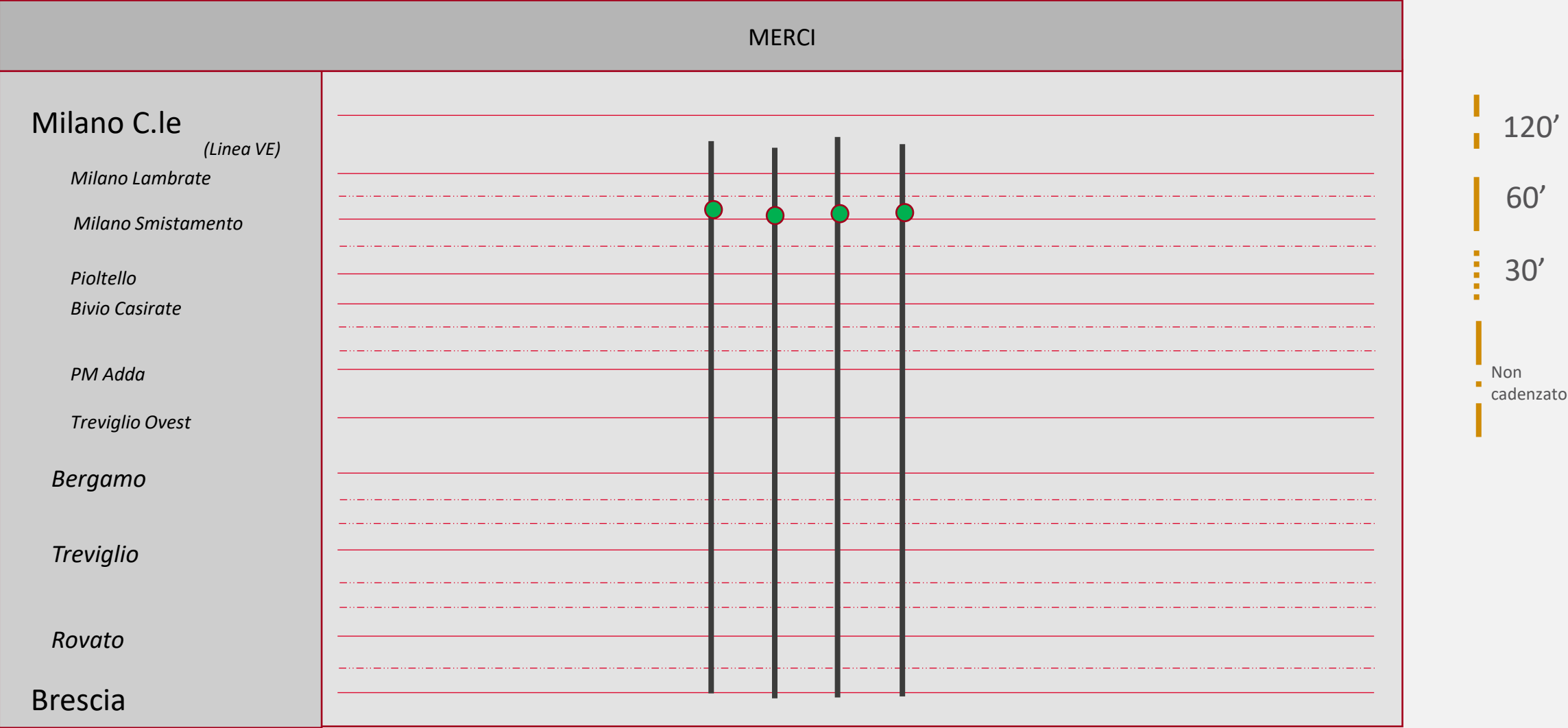
Milano-Verona (DD+AV+LM) e Milano-Bergamo e Bergamo-Brescia

Fasce orarie non pendolari (09:00-17:00, 20:00-22:00)



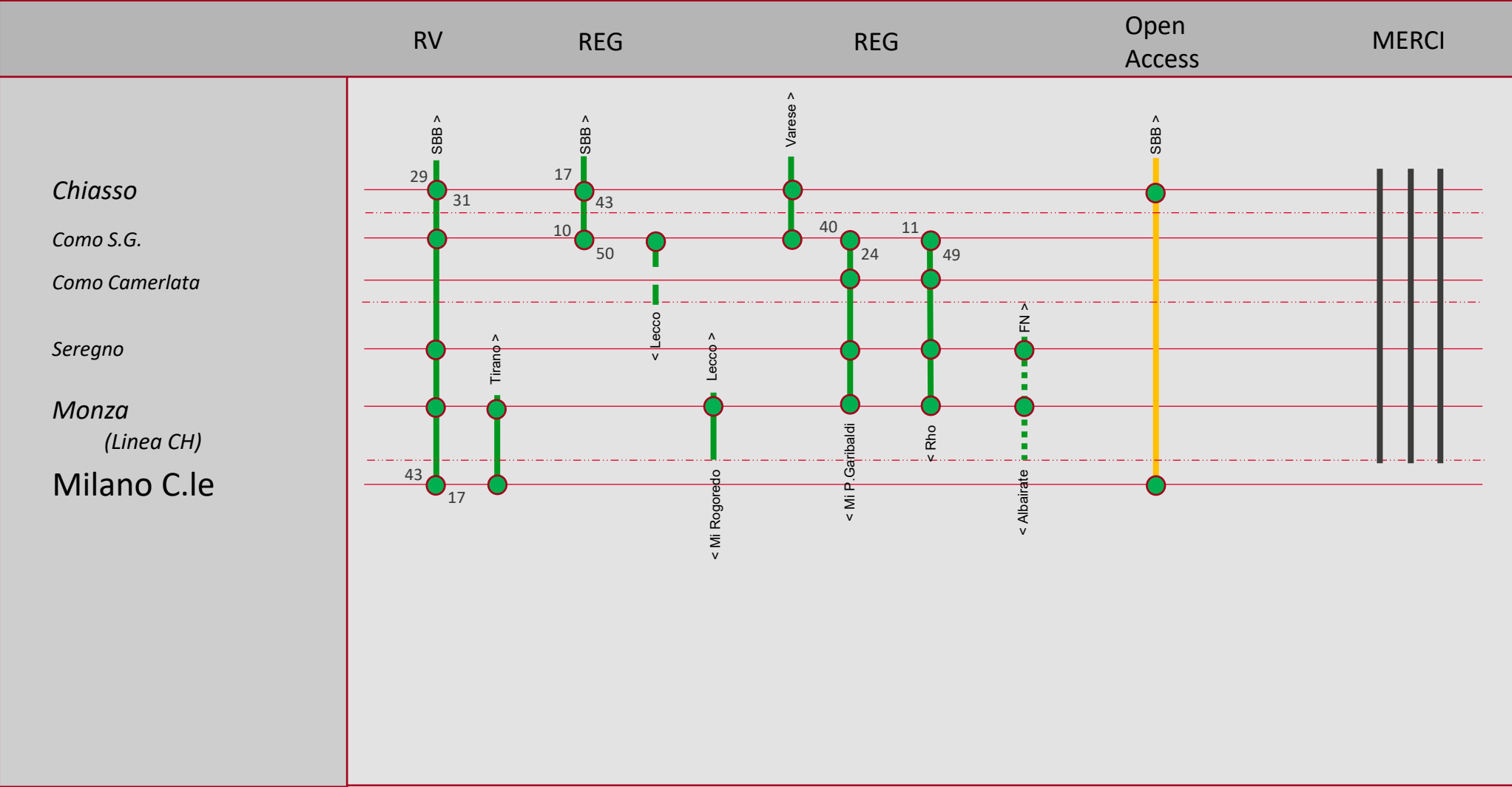
Milano-Verona (DD+AV+LM) e Milano-Bergamo e Bergamo-Brescia

Fasce orarie notturne*

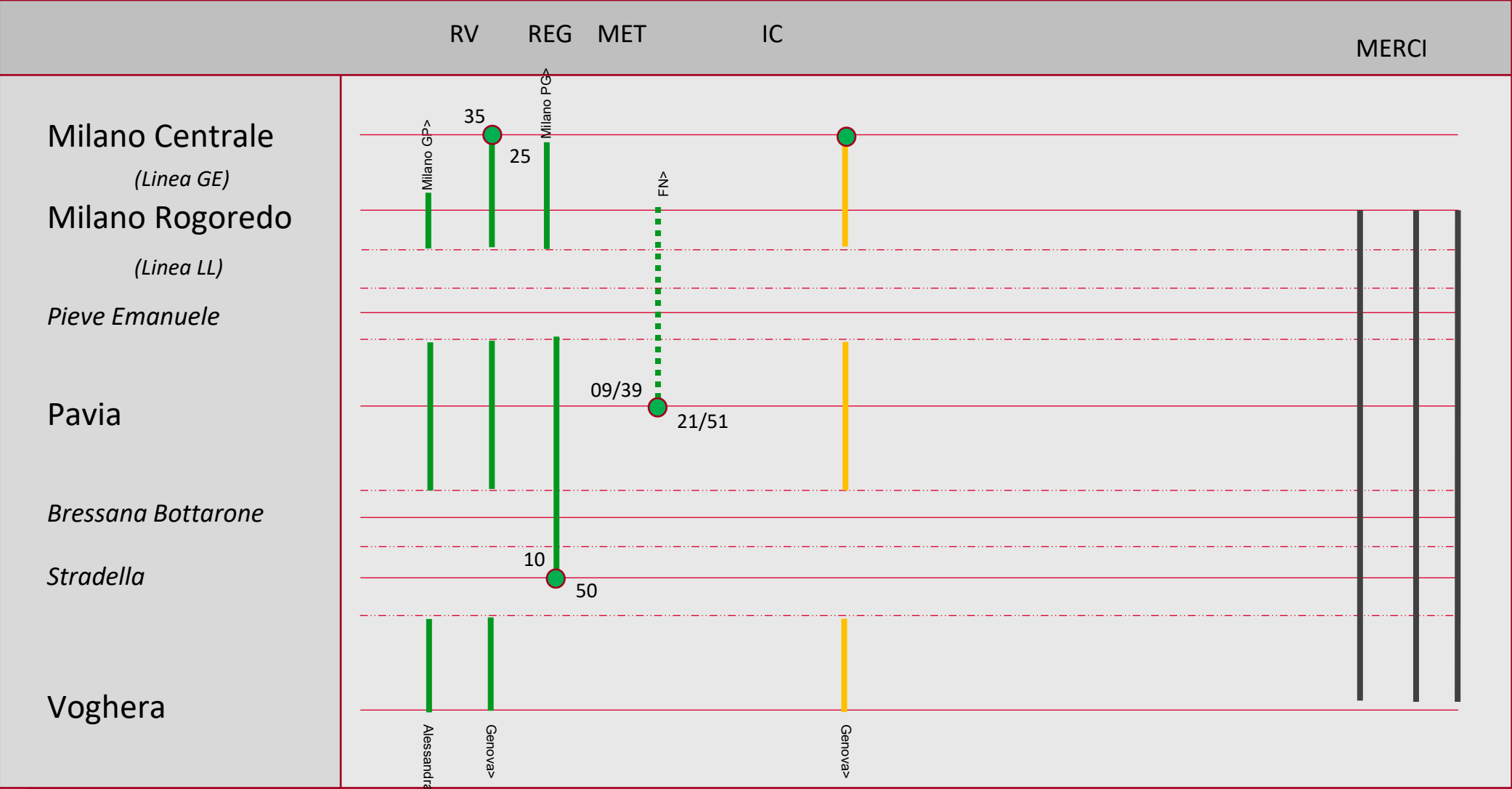


* Rispetto capacità residua dalle Fasce di manutenzione programmate

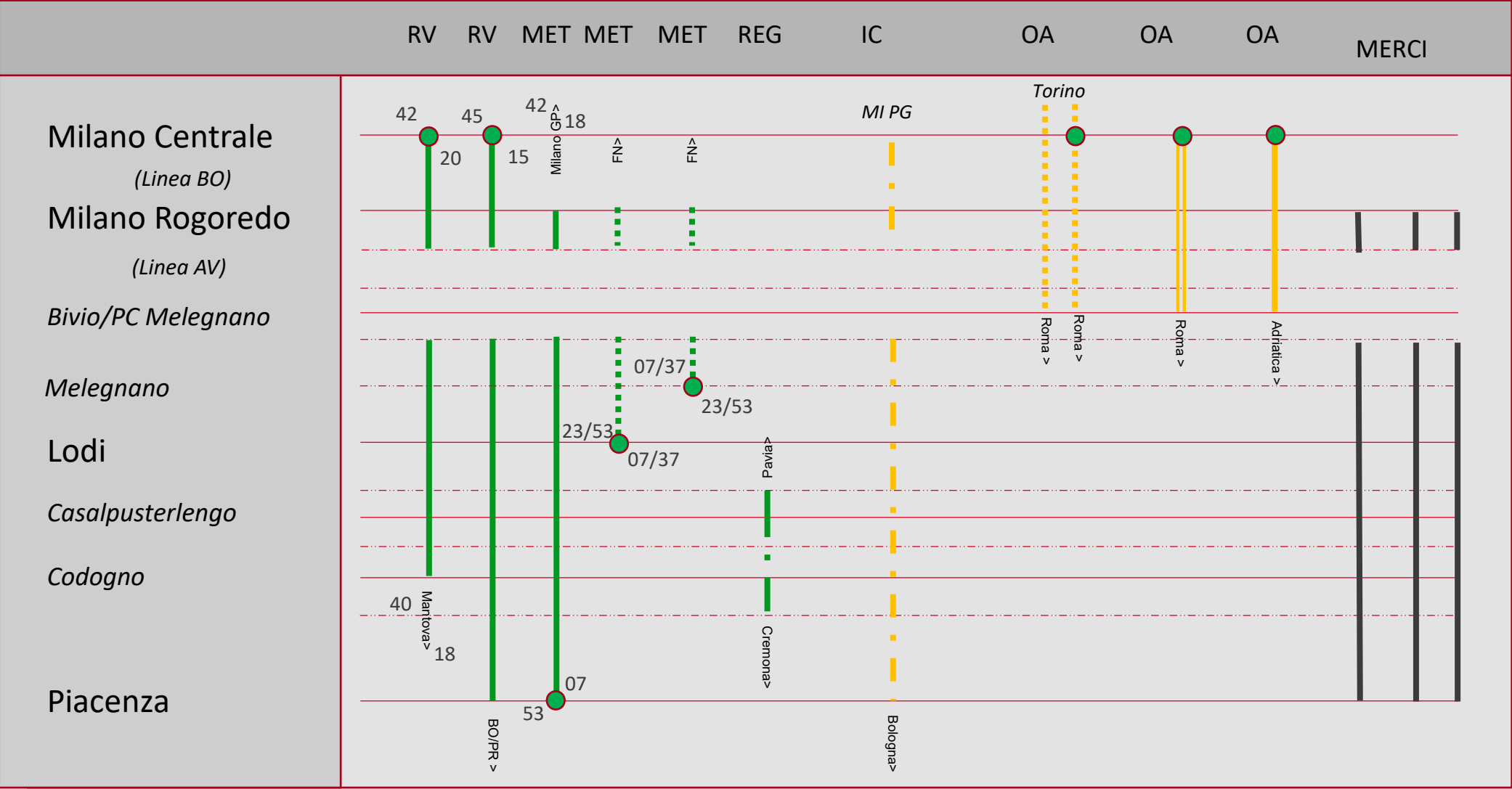
Milano-Chiasso



Milano-Genova (LL+DD)



Milano-Piacenza (LL+AV)



Milano-Piacenza (LL+AV)

Fasce orarie notturne*

MERCI

Milano Centrale
(Linea BO)
Milano Rogoredo
(Linea AV)
Bivio/PC Melegnano
Melegnano
Lodi
Casalpusterlengo
Codogno

Piacenza

120'

60'

30'

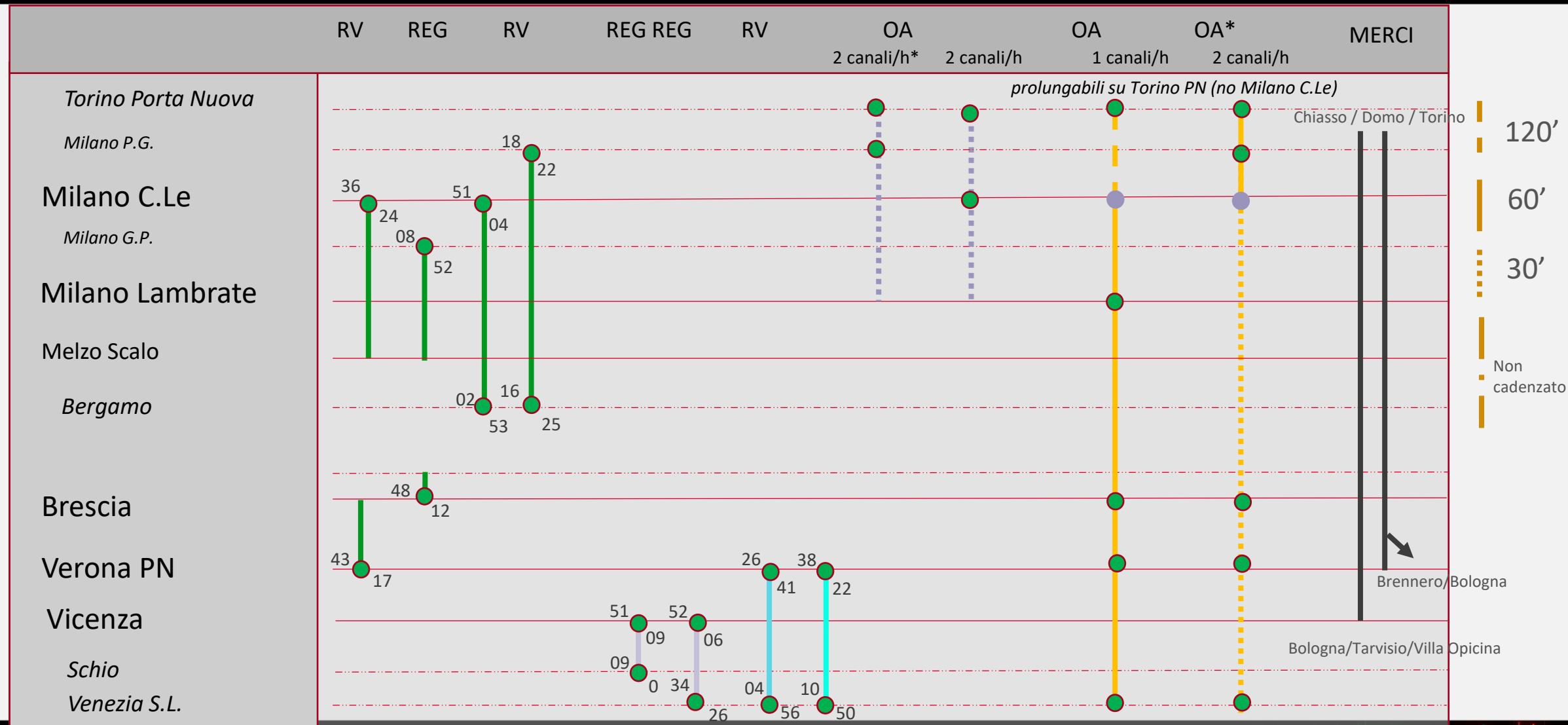
15'

Non
cadenzato

* Rispetto capacità residua dalle Fasce di manutenzione programmate

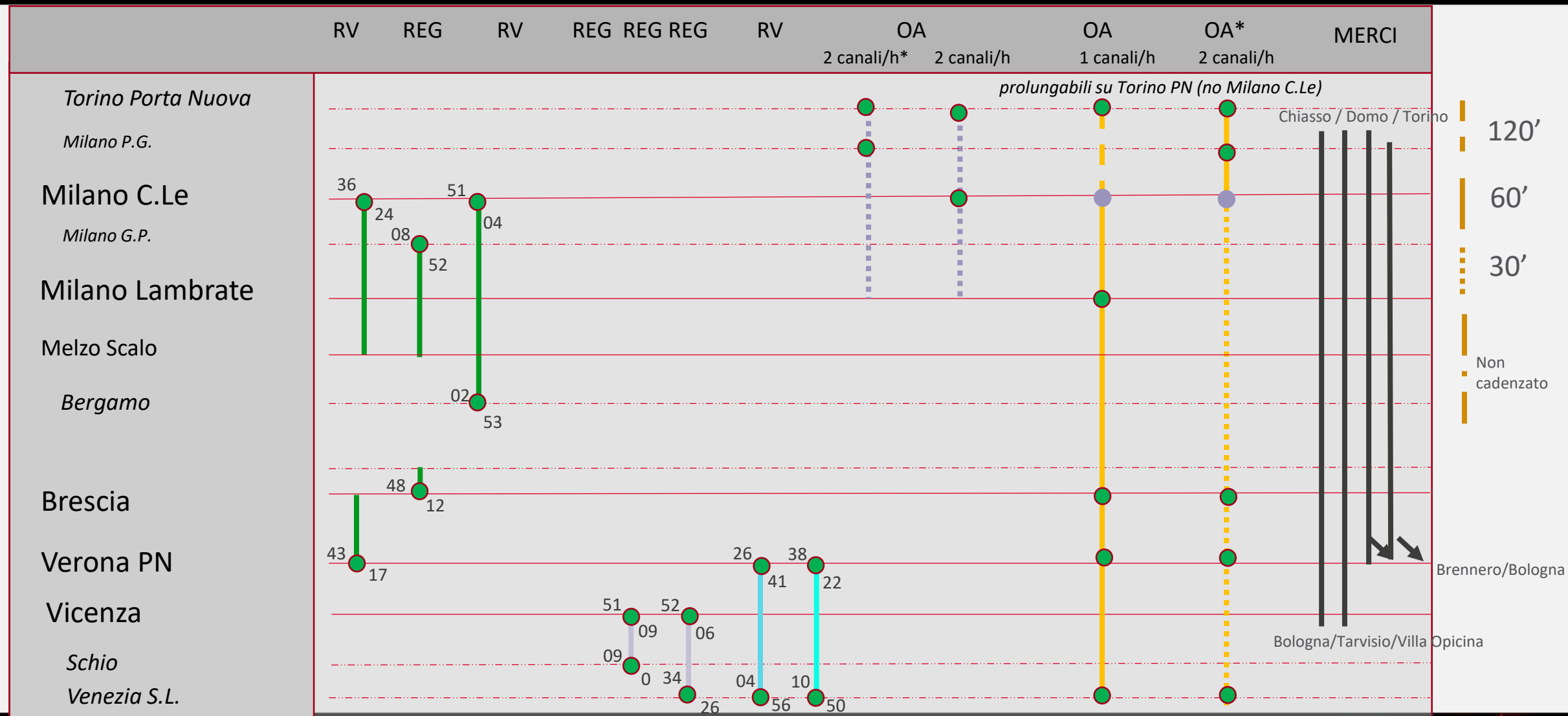
Prodotti commerciali: AV Milano – Verona

Fasce orarie pendolari (06:00-09:00, 17:00-20:00)



Prodotti commerciali: AV Milano – Verona

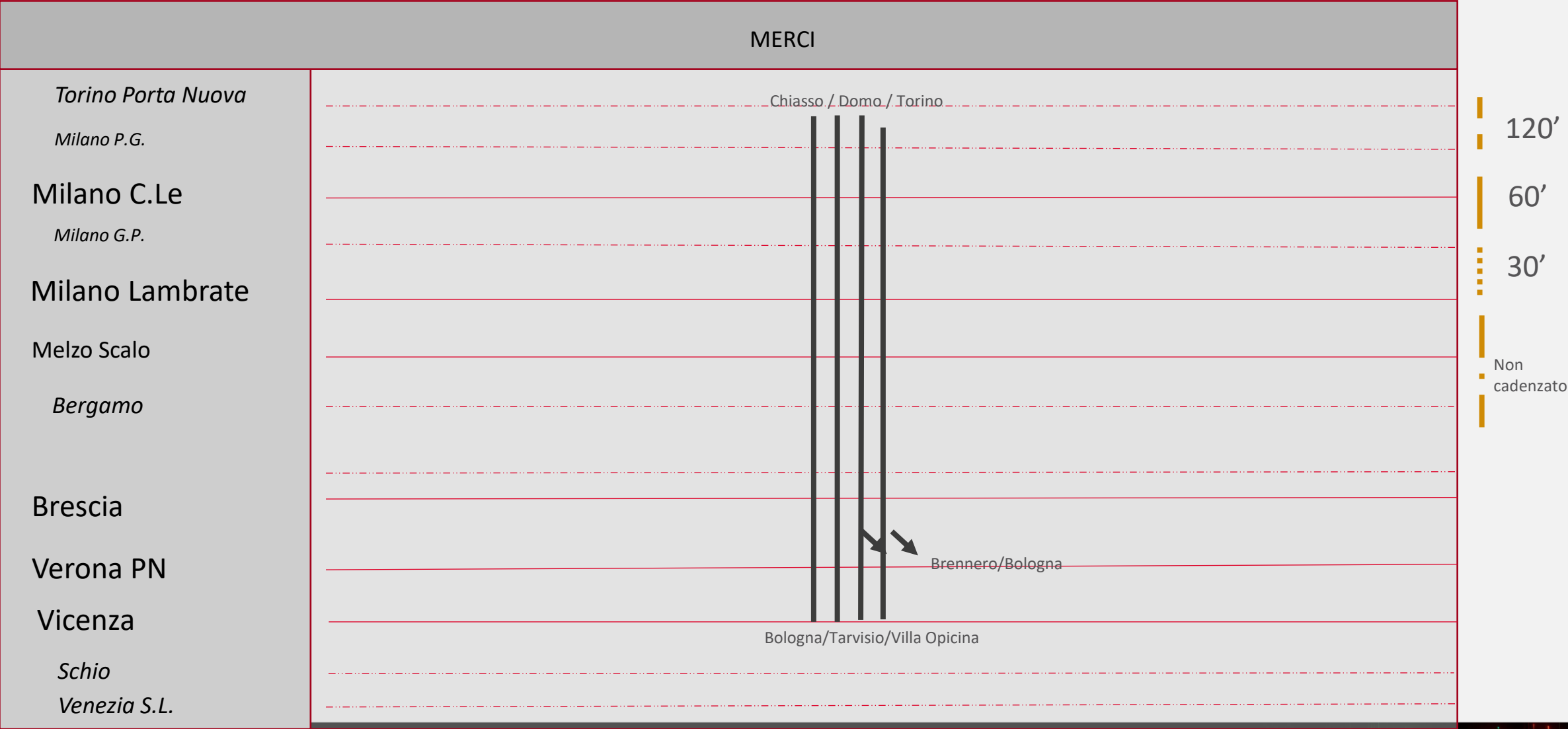
Fasce orarie non pendolari (09:00-17:00, 20:00-22:00)



*Prolungamenti su Torino dei prodotti trasversali sono alternativi alle missioni dorsali

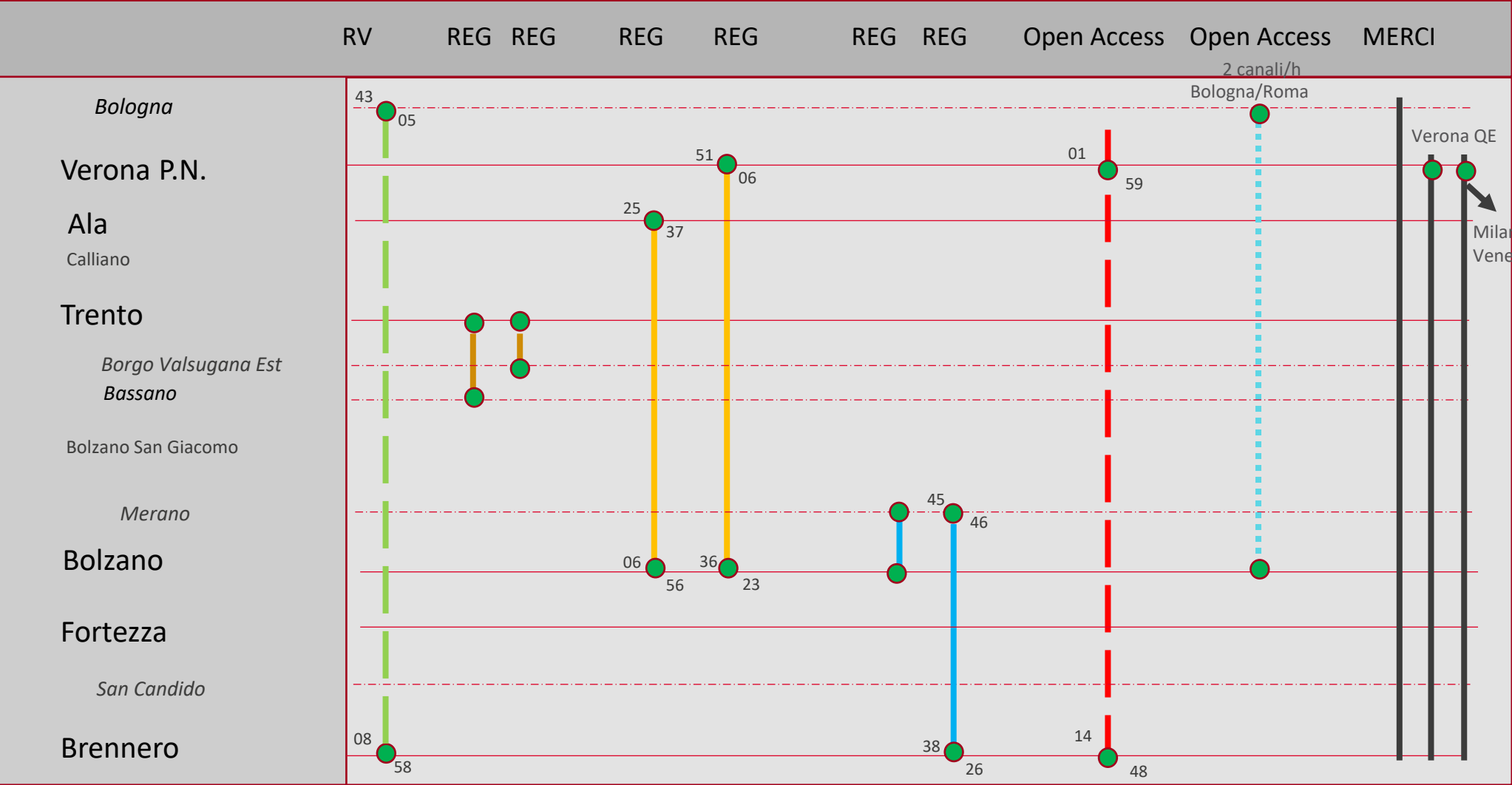
Prodotti commerciali: AV Milano – Verona

Fascia notturna 22.00-6.00*



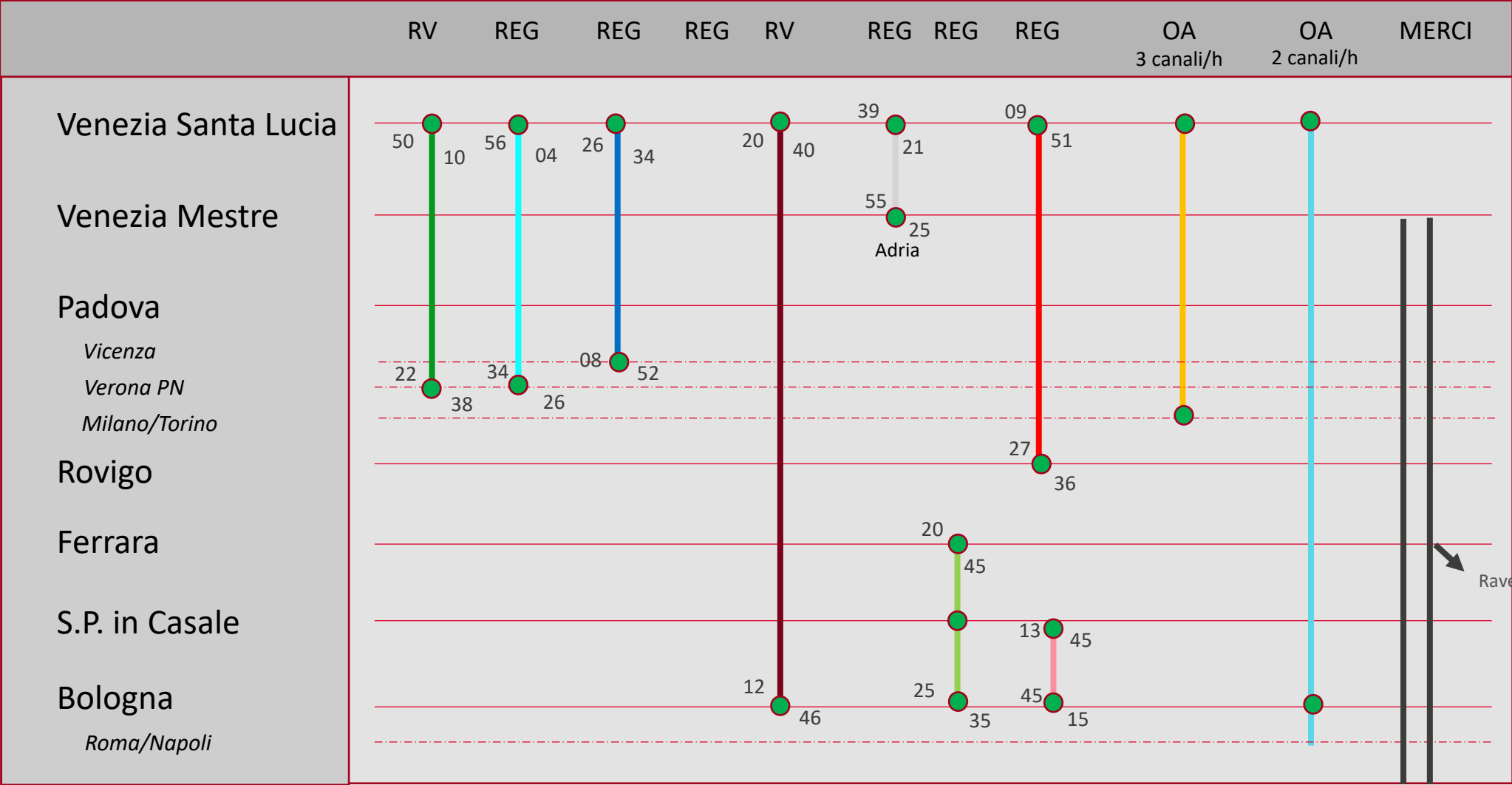
* Rispetto capacità residua dalle Fasce di manutenzione programmate

Prodotti commerciali: Verona - Brennero



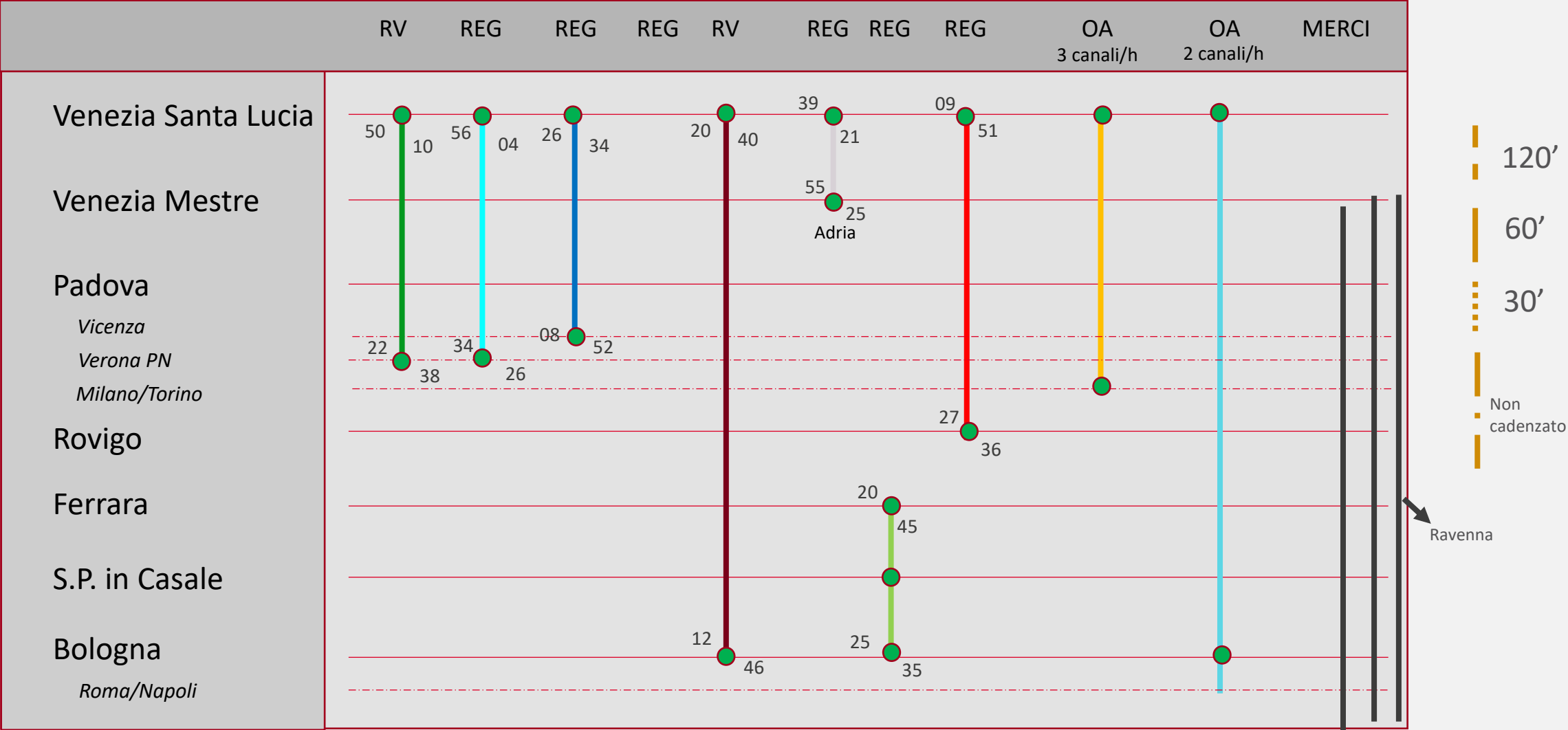
Prodotti commerciali: Venezia – Padova – Bologna

Fasce orarie pendolari (06:00-09:00, 17:00-20:00)



Prodotti commerciali: Venezia – Padova – Bologna

Fasce orarie non pendolari (09:00-17:00, 20:00-22:00)



Prodotti commerciali: Venezia – Padova – Bologna

Fascia notturna 22.00-6.00*

MERCİ	
Venezia Santa Lucia	
Venezia Mestre	
Padova	
Venezia	
Verona PN	
Milano/Torino	
Rovigo	
Ferrara	
S.P. in Casale	
Bologna	
Roma/Napoli	

120'

60'

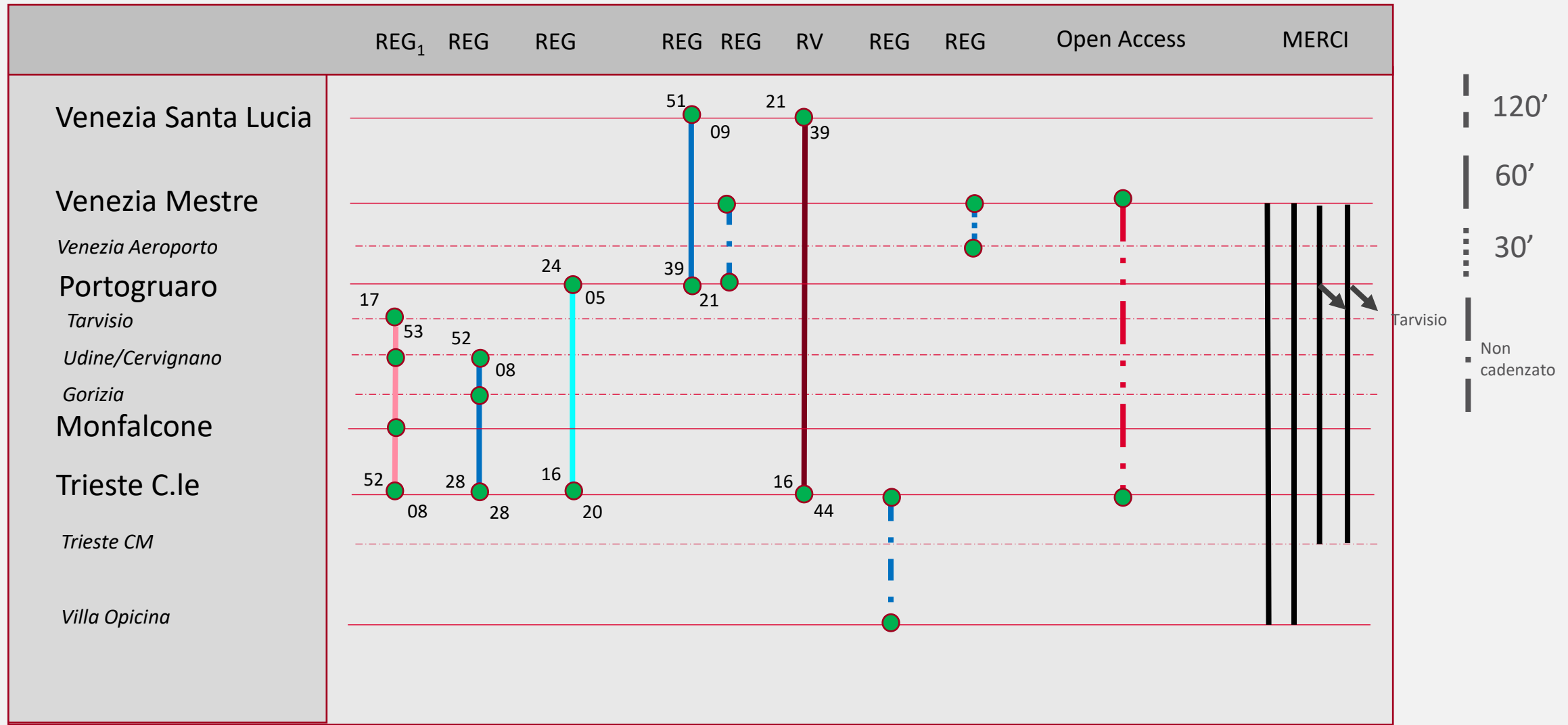
30'

Non
cadenzato

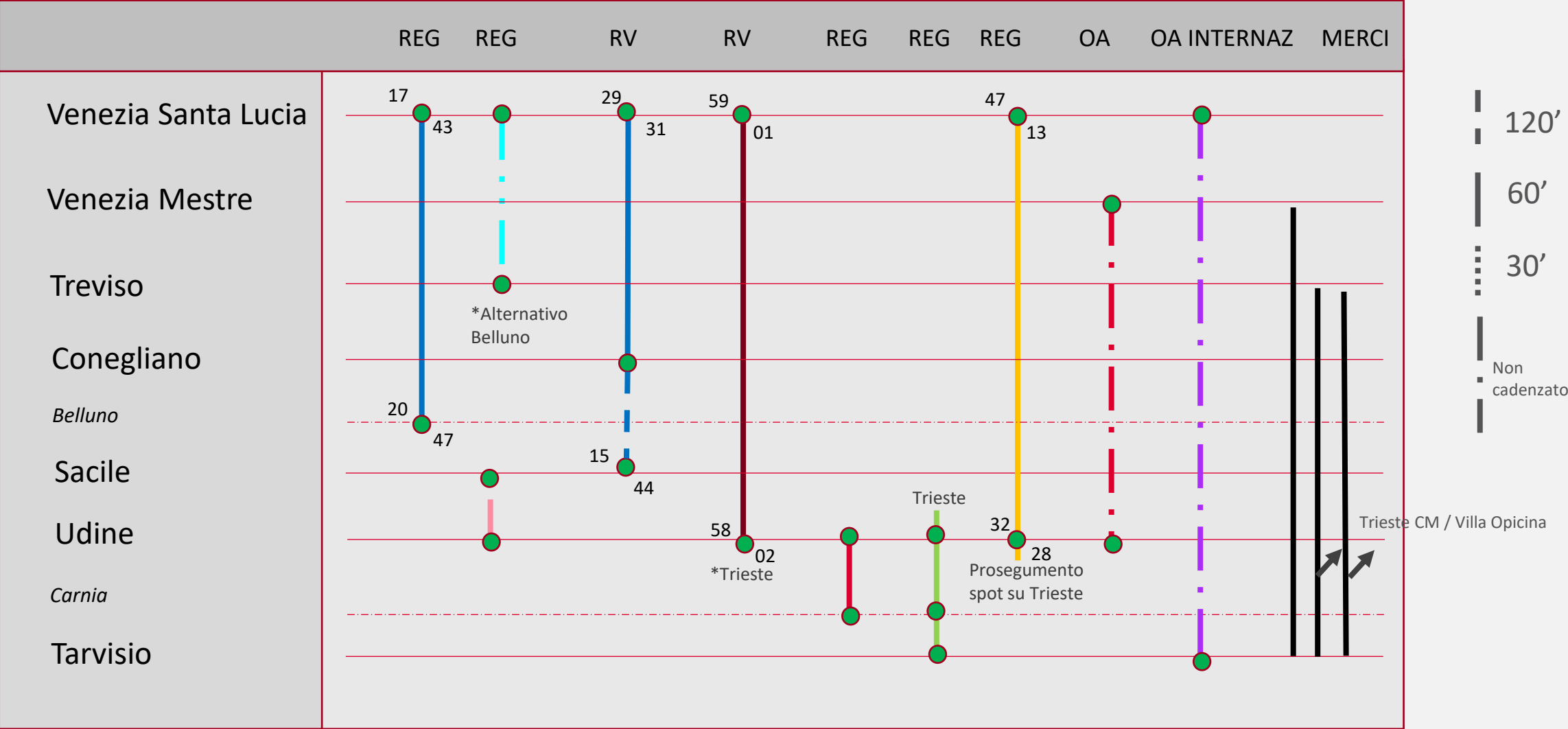


* Rispetto capacità residua dalle Fasce di manutenzione programmate

Prodotti commerciali: Venezia-Portogruaro–Monfalcone–Trieste (Villa Op.)

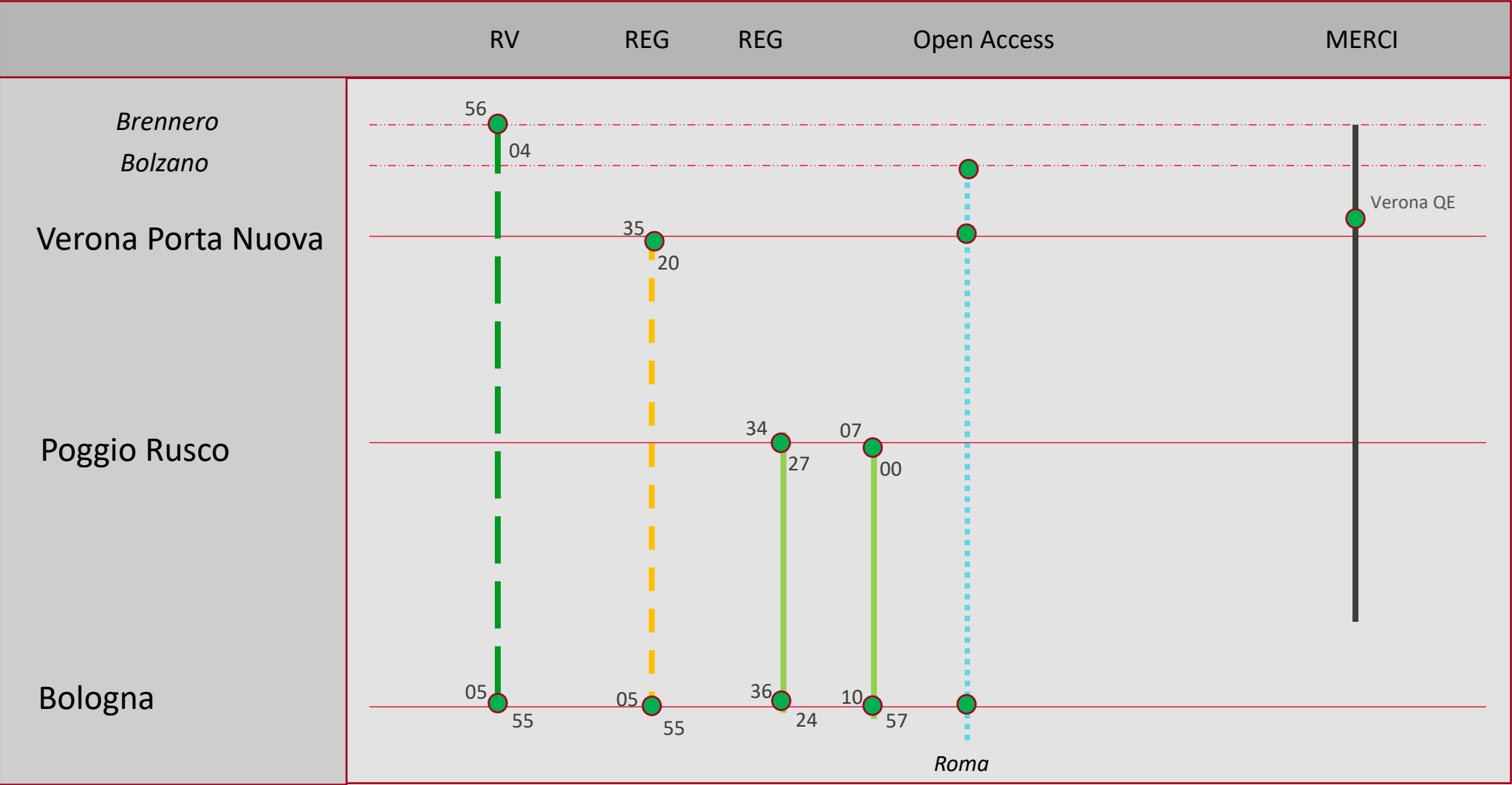


Prodotti commerciali: Venezia – Treviso – Conegliano (Belluno) – Udine - Tarvisio



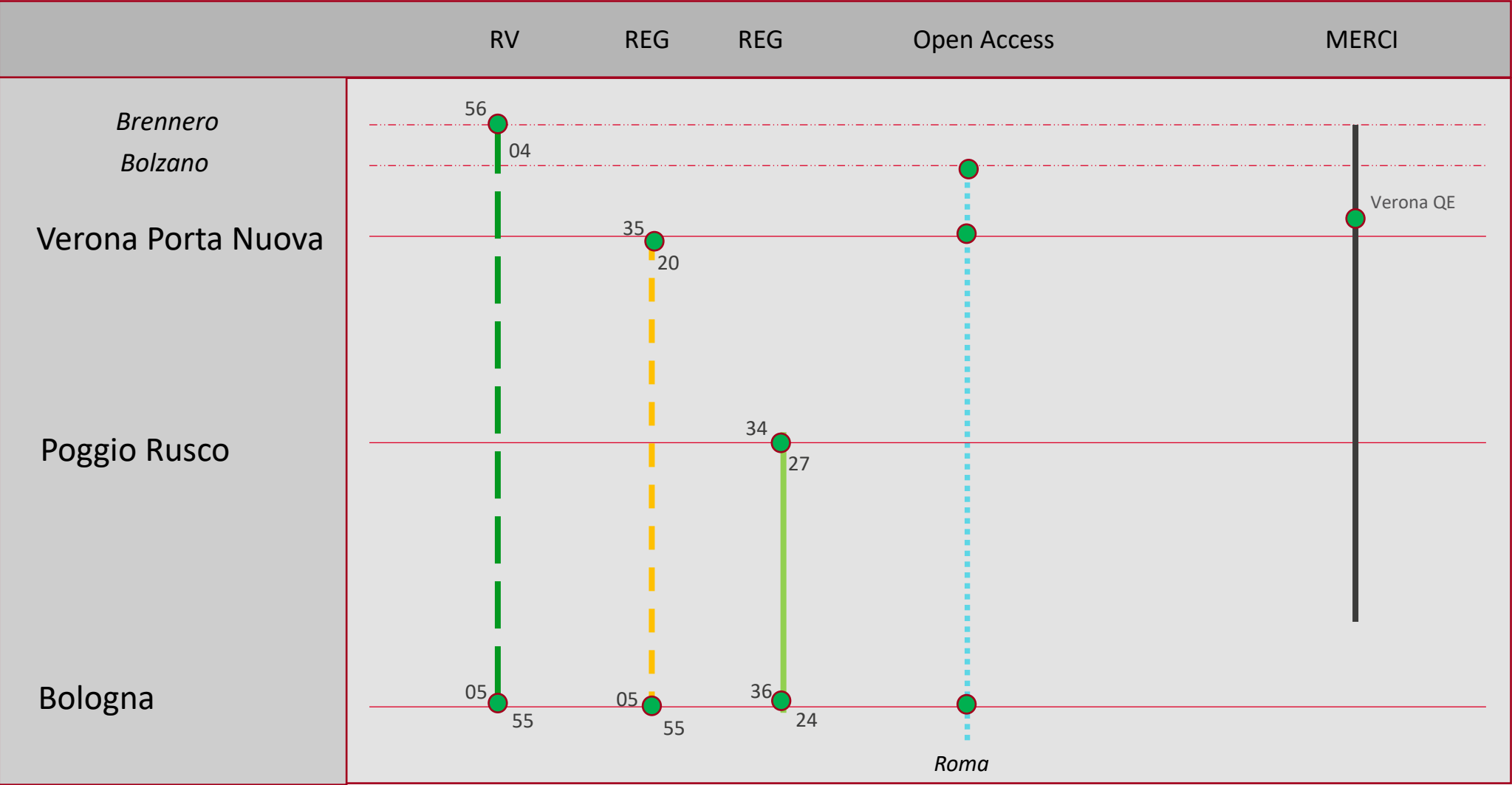
Prodotti commerciali: Verona - Bologna

Fasce orarie pendolari (06:00-09:00, 17:00-20:00)



Prodotti commerciali: Verona - Bologna

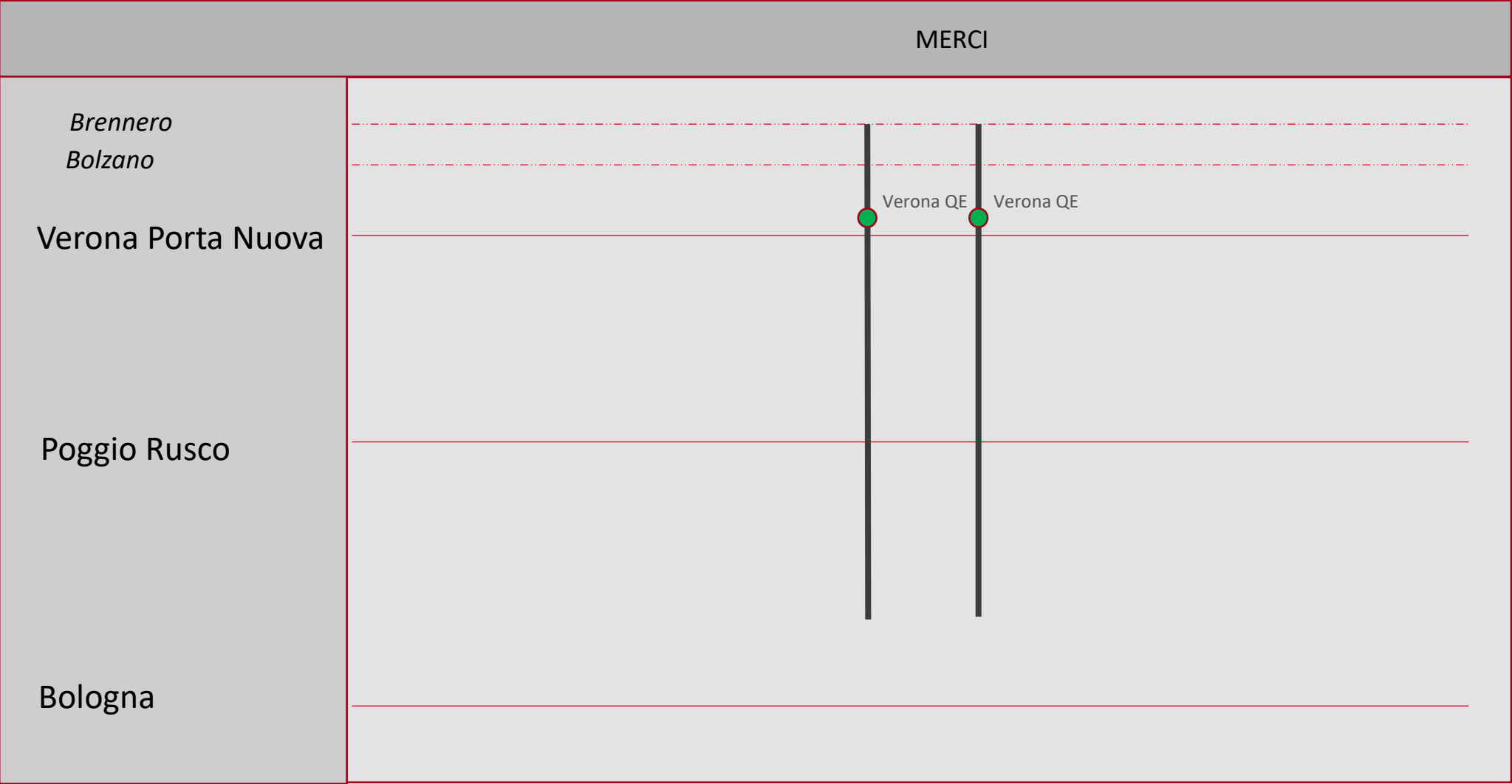
Fasce orarie non pendolari (09:00-17:00, 20:00-22:00)



120'
60'
30'
Non
cadenzato

Prodotti commerciali: Verona - Bologna

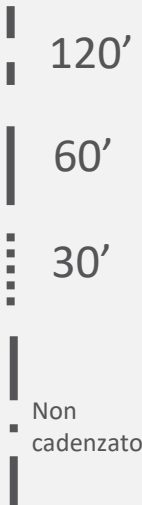
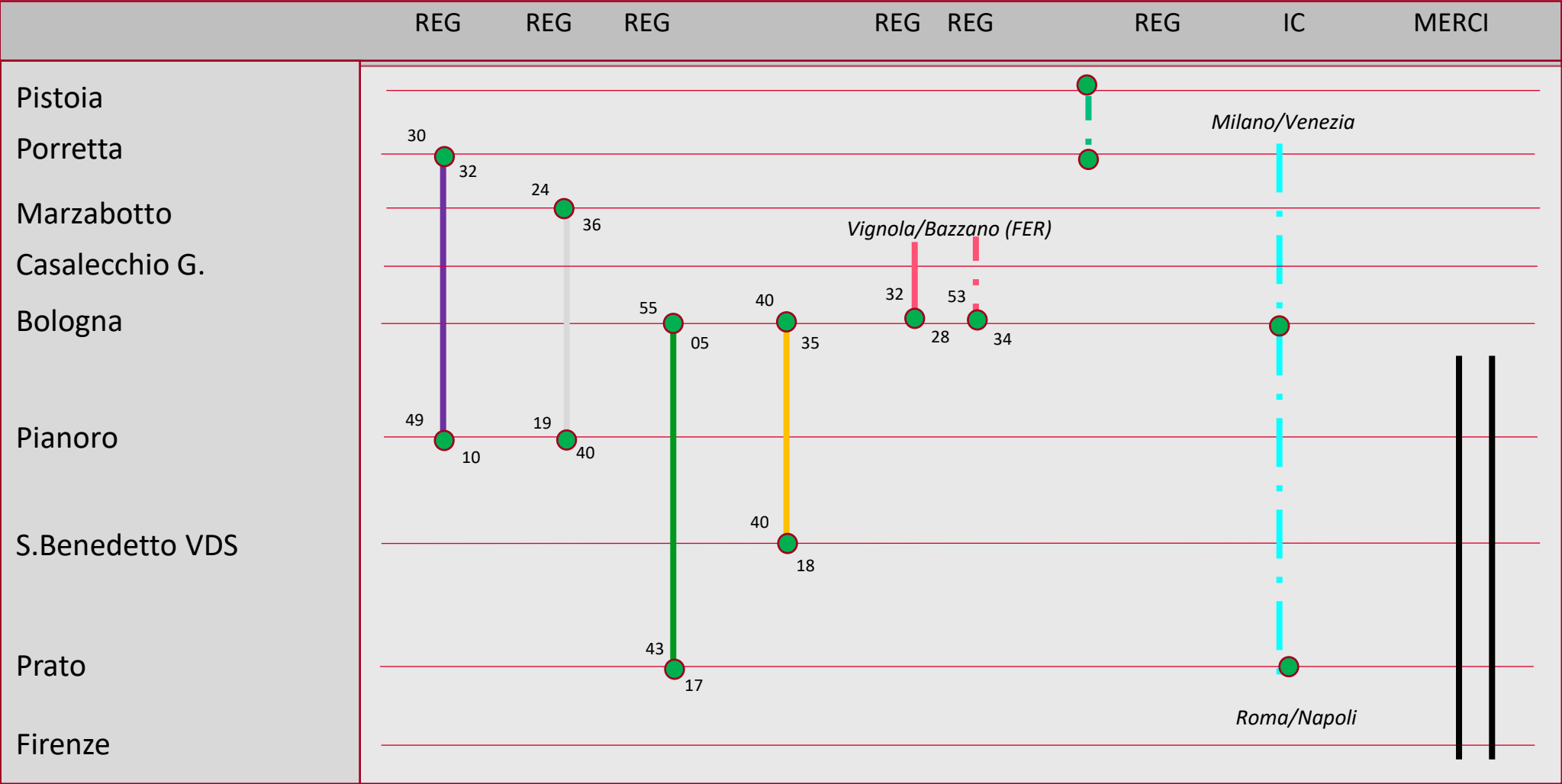
Fascia notturna (22:00-06:00)*



* Rispetto capacità residua dalle Fasce di manutenzione programmate

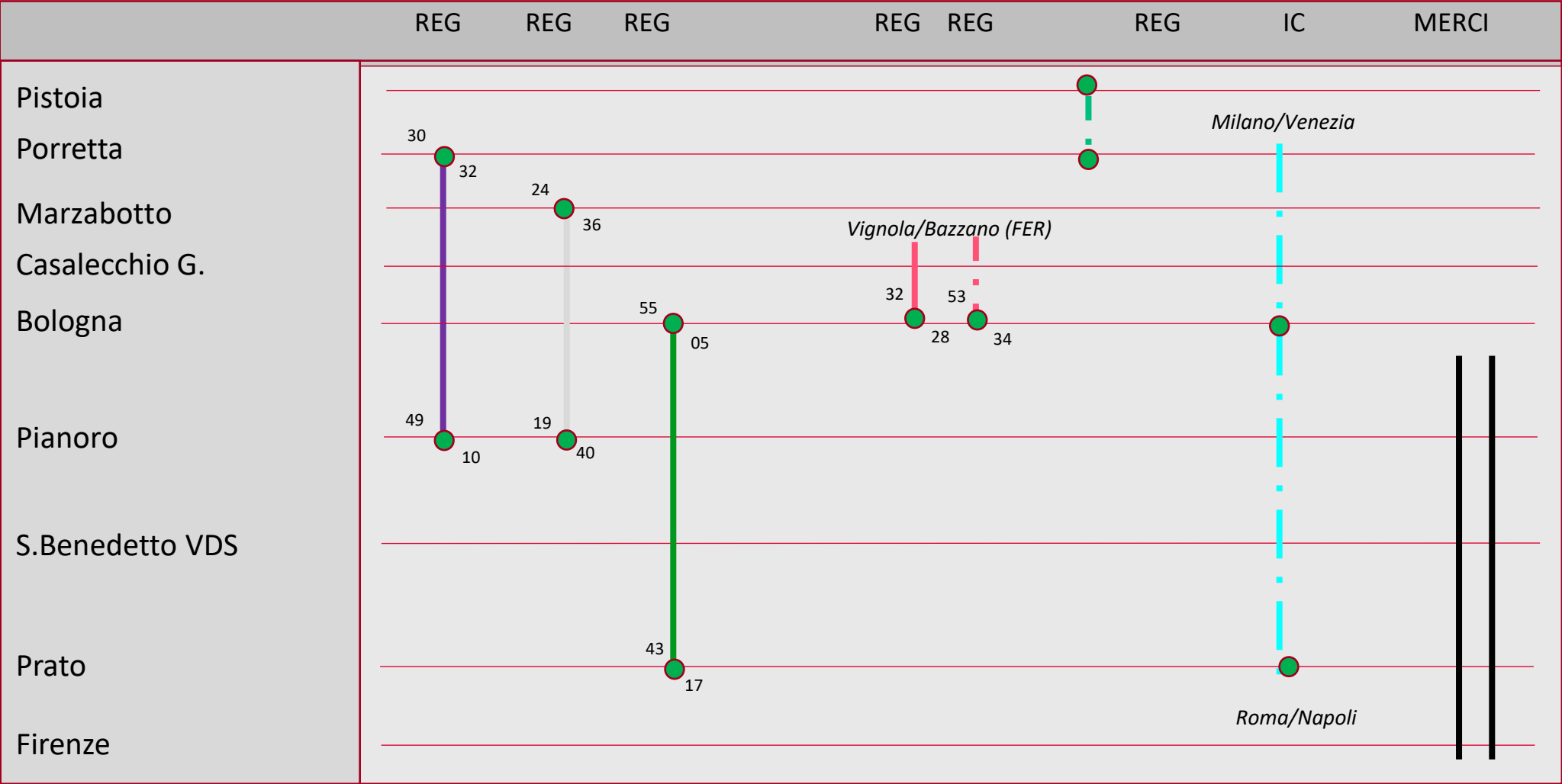
Prodotti commerciali: Bologna - Firenze

Fasce orarie pendolari (06:00-09:00, 17:00-20:00)



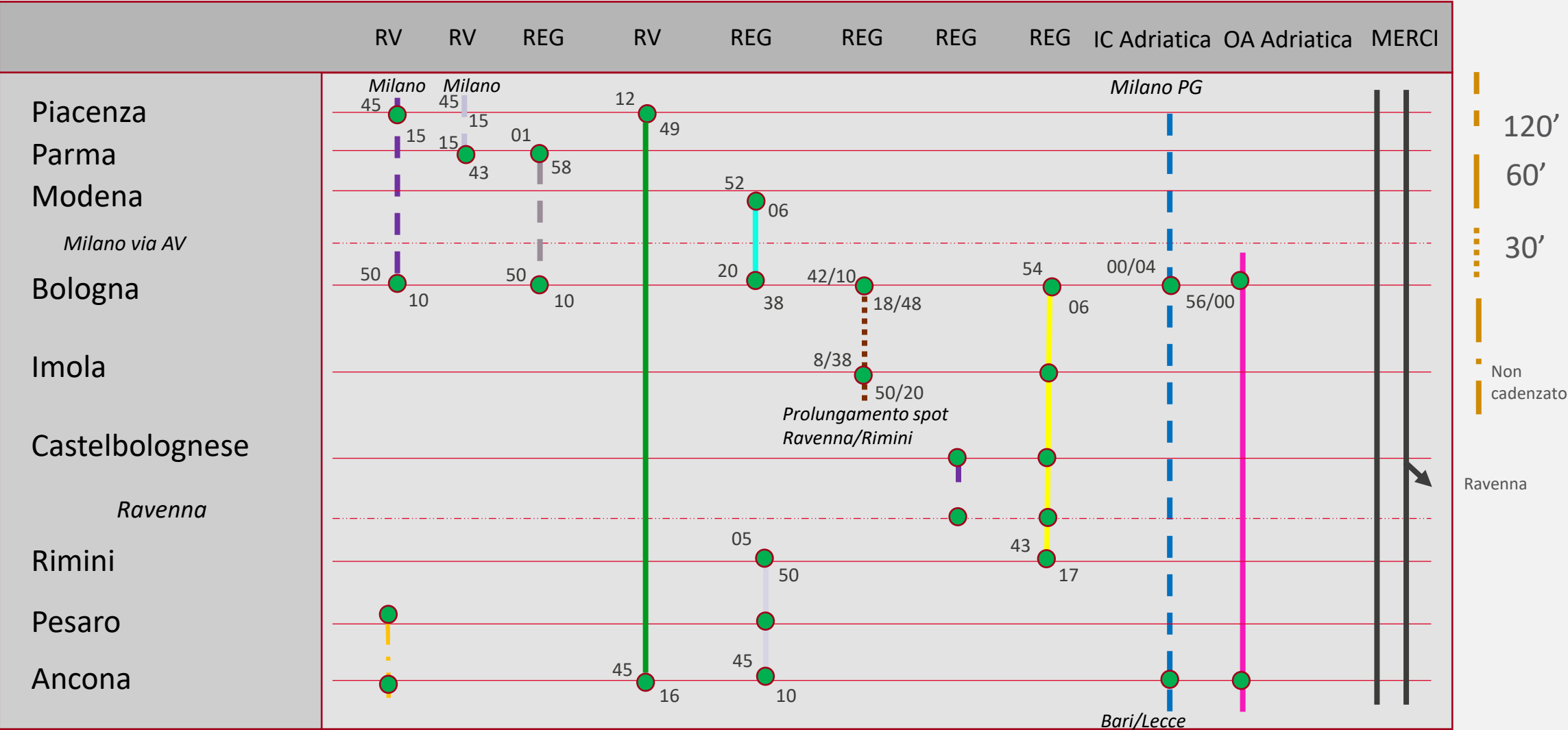
Prodotti commerciali: Bologna - Firenze

Fasce orarie non pendolari (09:00-17:00, 20:00-22:00)



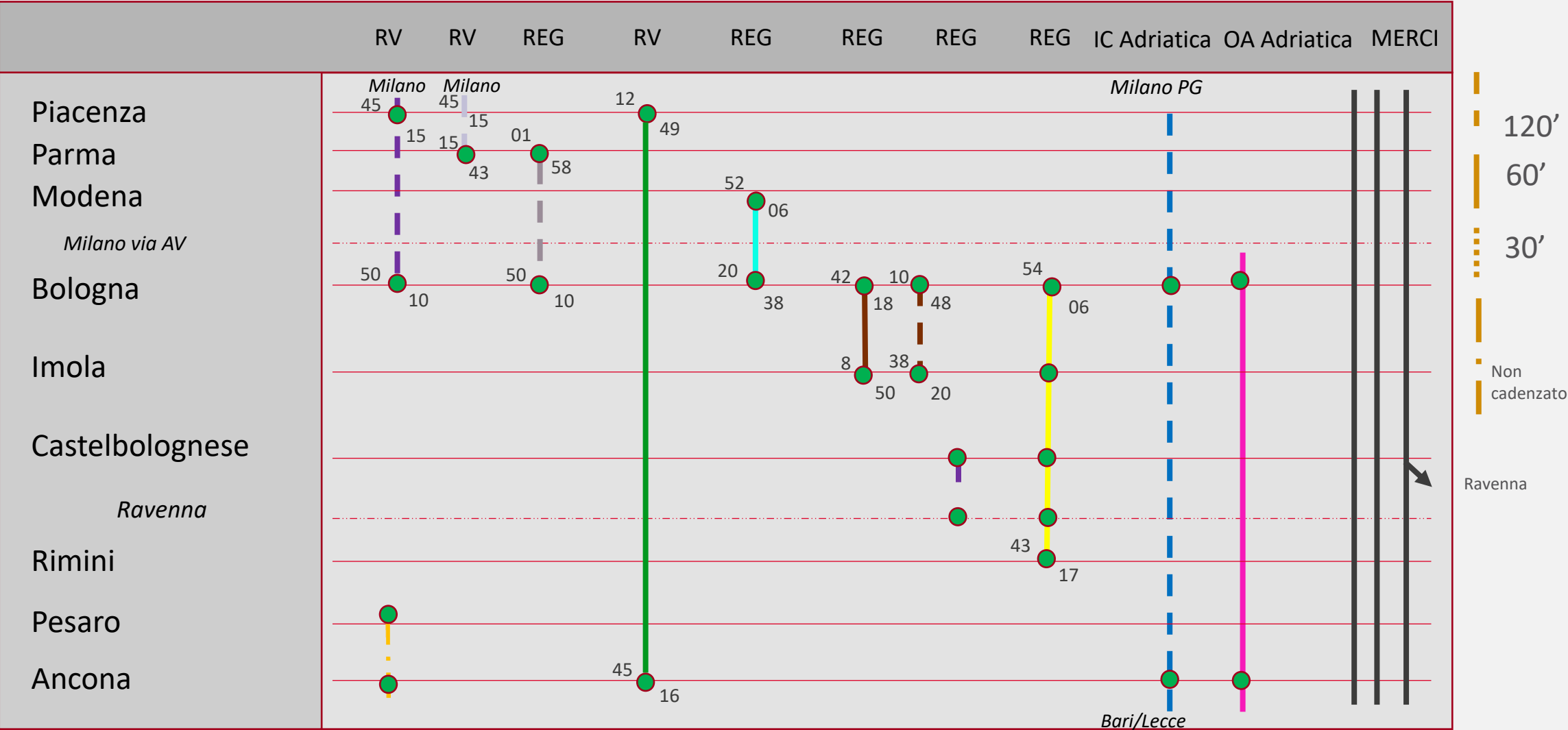
Prodotti commerciali: Piacenza – Bologna - Ancona

Fasce orarie pendolari (06:00-09:00, 17:00-20:00)



Prodotti commerciali: Piacenza – Bologna - Ancona

Fasce orarie non pendolari (09:00-17:00, 20:00-22:00)



Prodotti commerciali: Piacenza – Bologna - Ancona

Fasce notturne (22:00-06:00)*

MERCI

Piacenza

Parma

Modena

Milano via AV

Bologna

Imola

Castelbolognese

Ravenna

Rimini

Pesaro

Ancona

120'

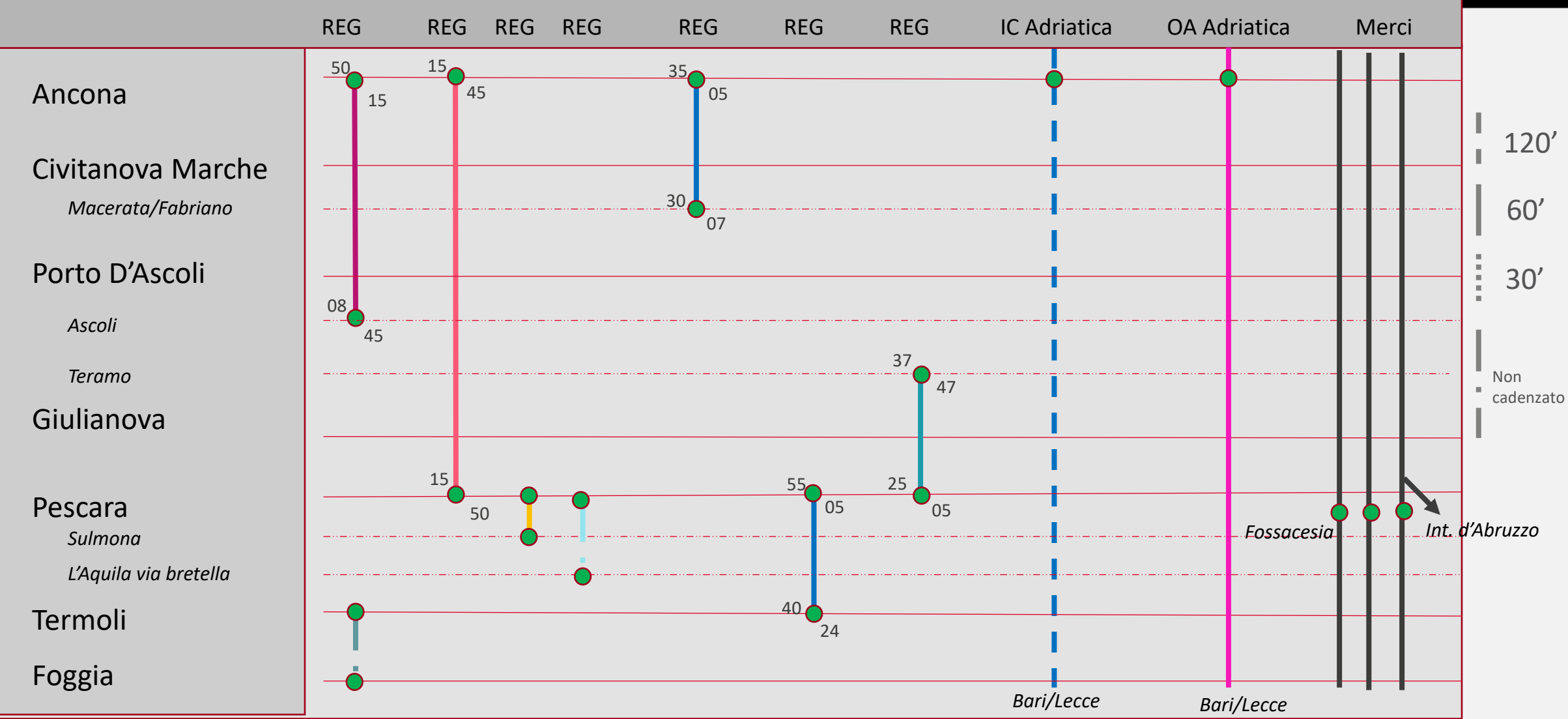
60'

30'

Non
cadenzato

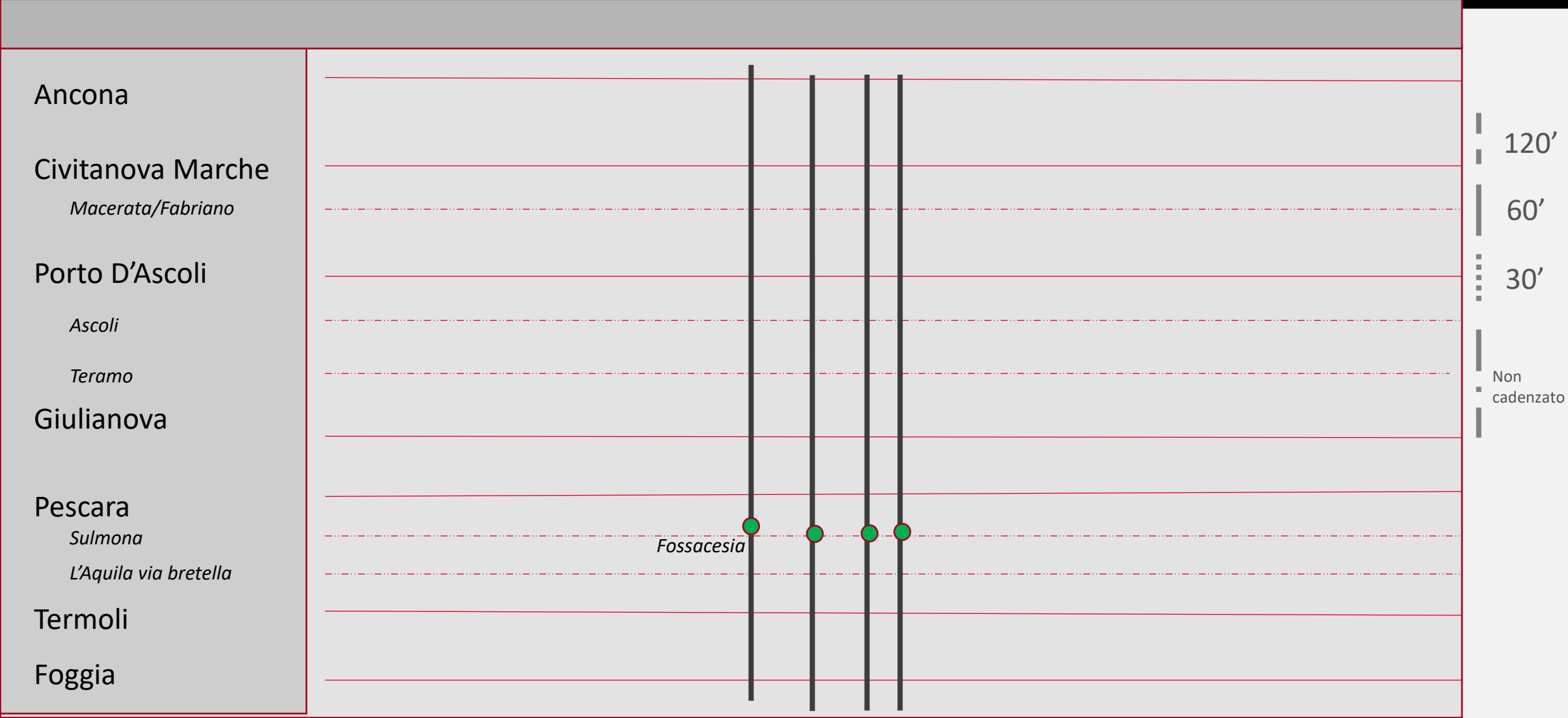
* Rispetto capacità residua dalle Fasce di manutenzione programmate

Prodotti commerciali: direttrice Ancona – Foggia



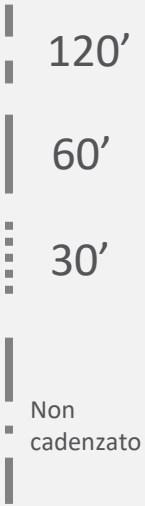
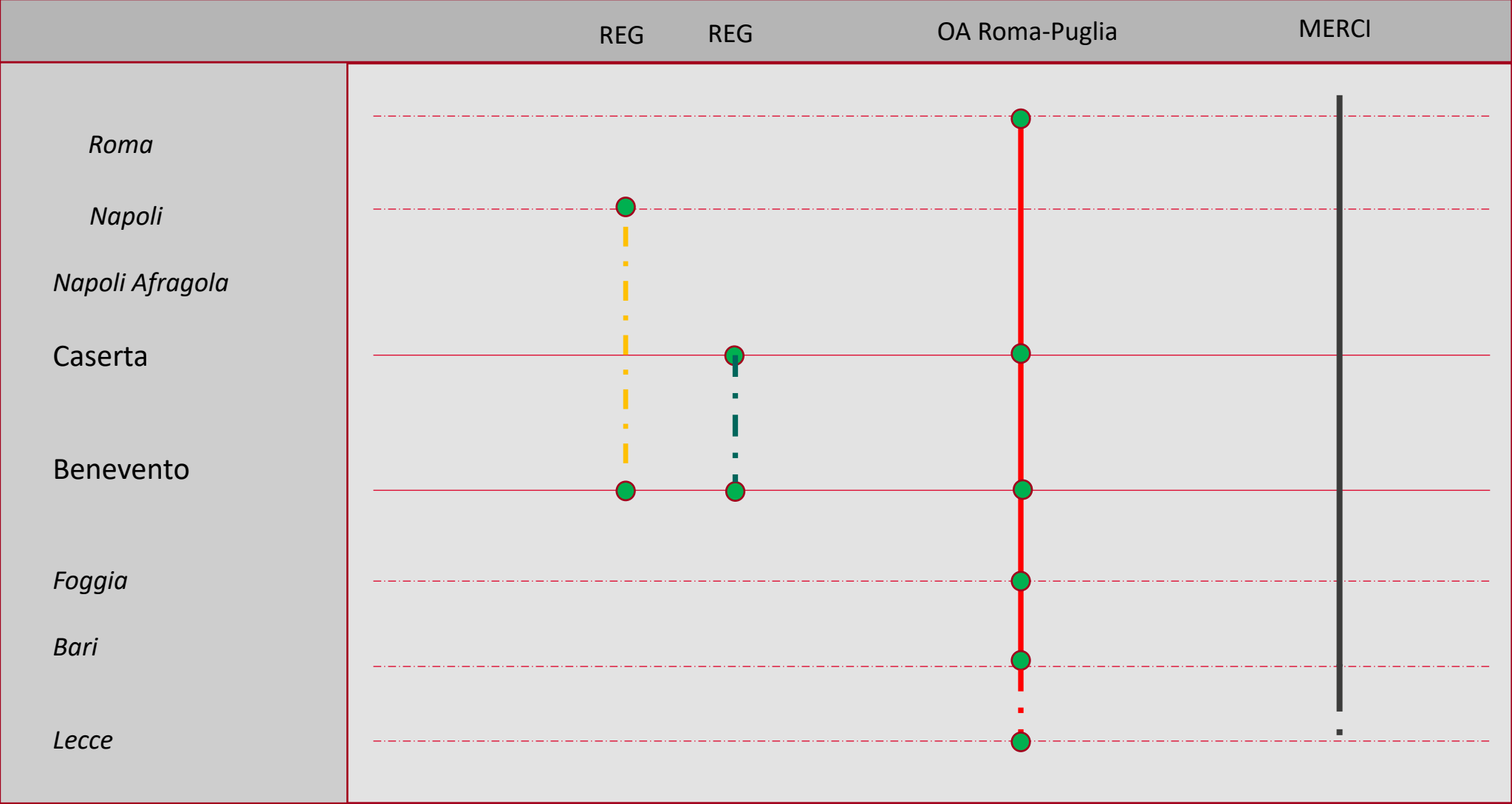
Prodotti commerciali: direttrice Ancona – Foggia

Fascia notturna*



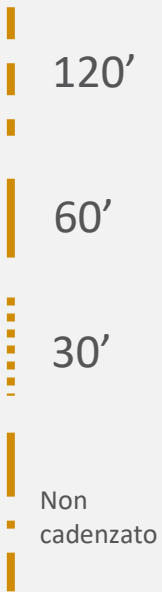
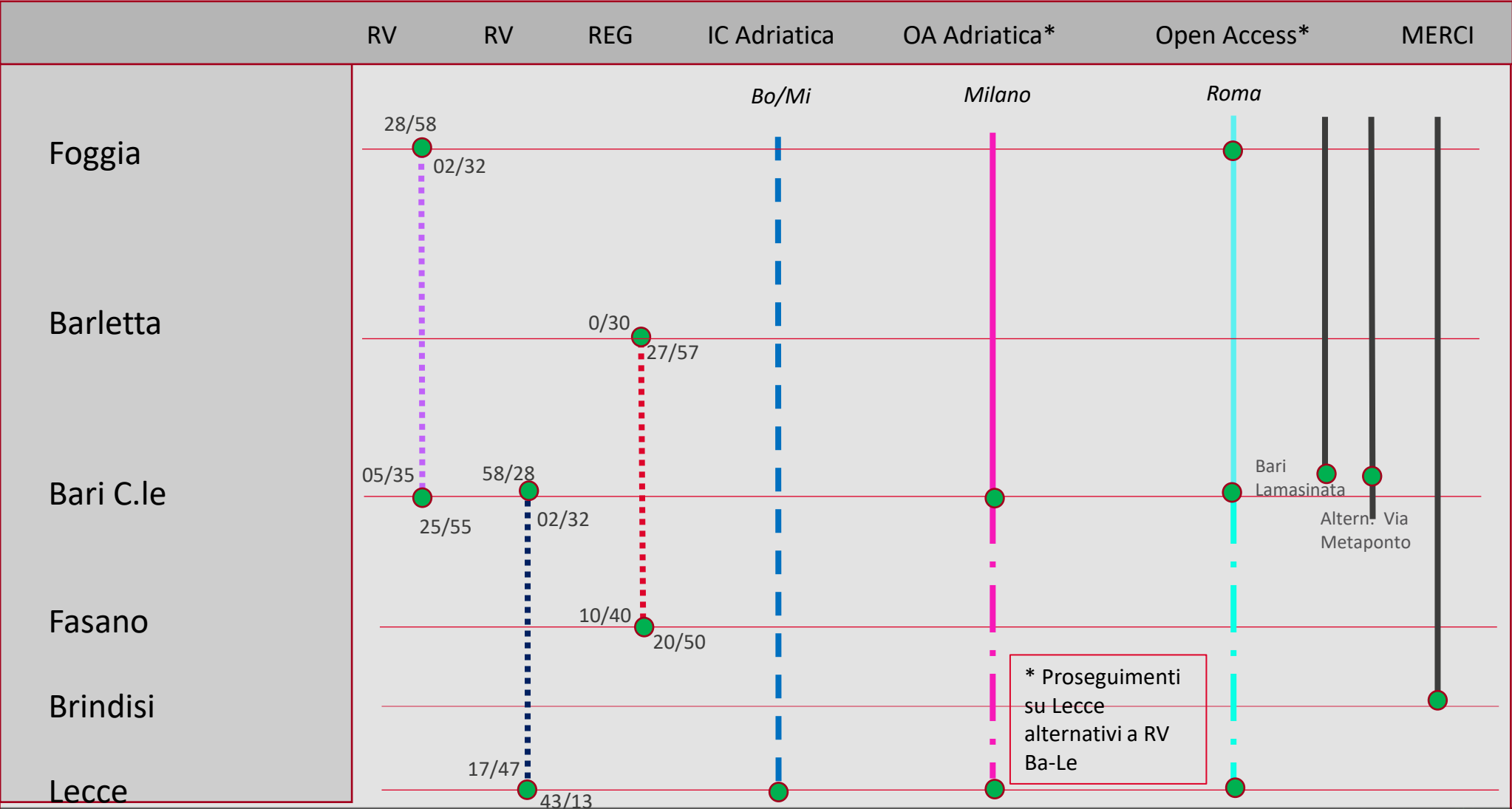
* Rispetto capacità residua dalle Fasce di manutenzione programmate

Prodotti commerciali: direttrice Caserta – Benevento



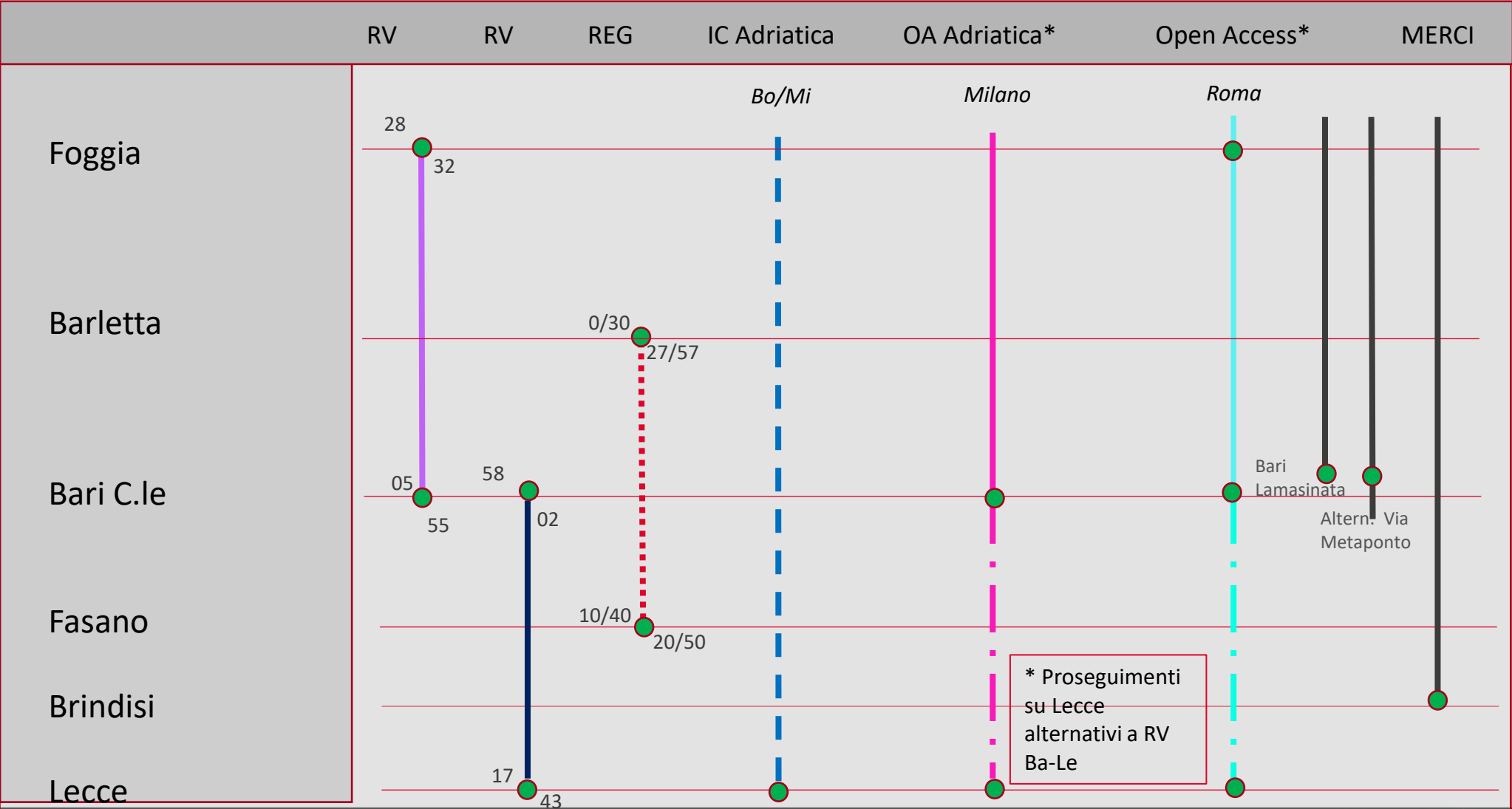
Prodotti commerciali: direttrice Foggia – Lecce

Fasce orarie pendolari (06:00-09:00, 17:00-20:00)

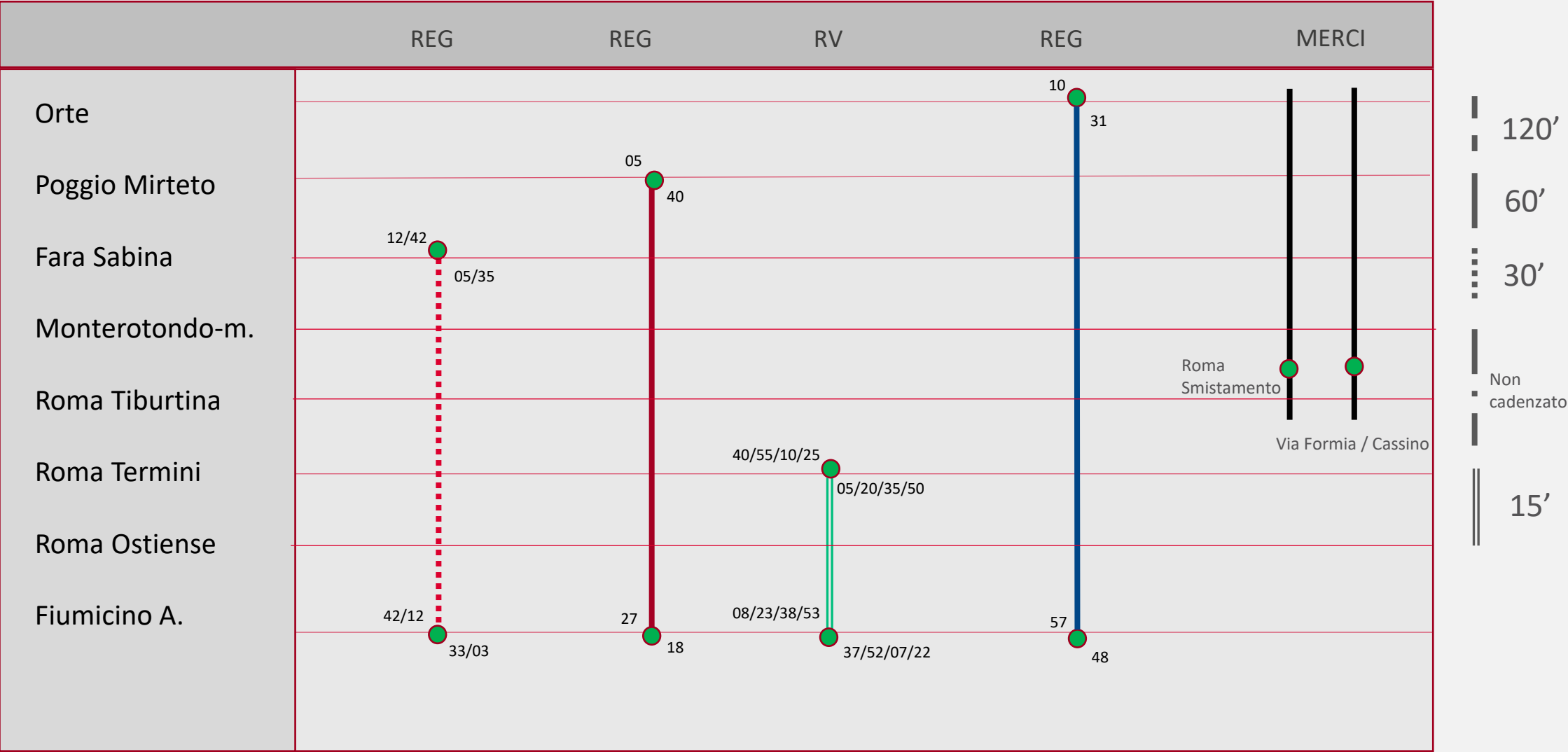


Prodotti commerciali: direttrice Foggia – Lecce

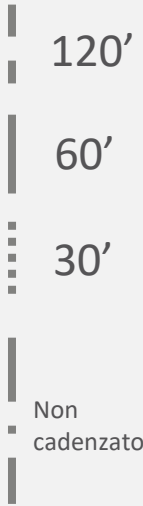
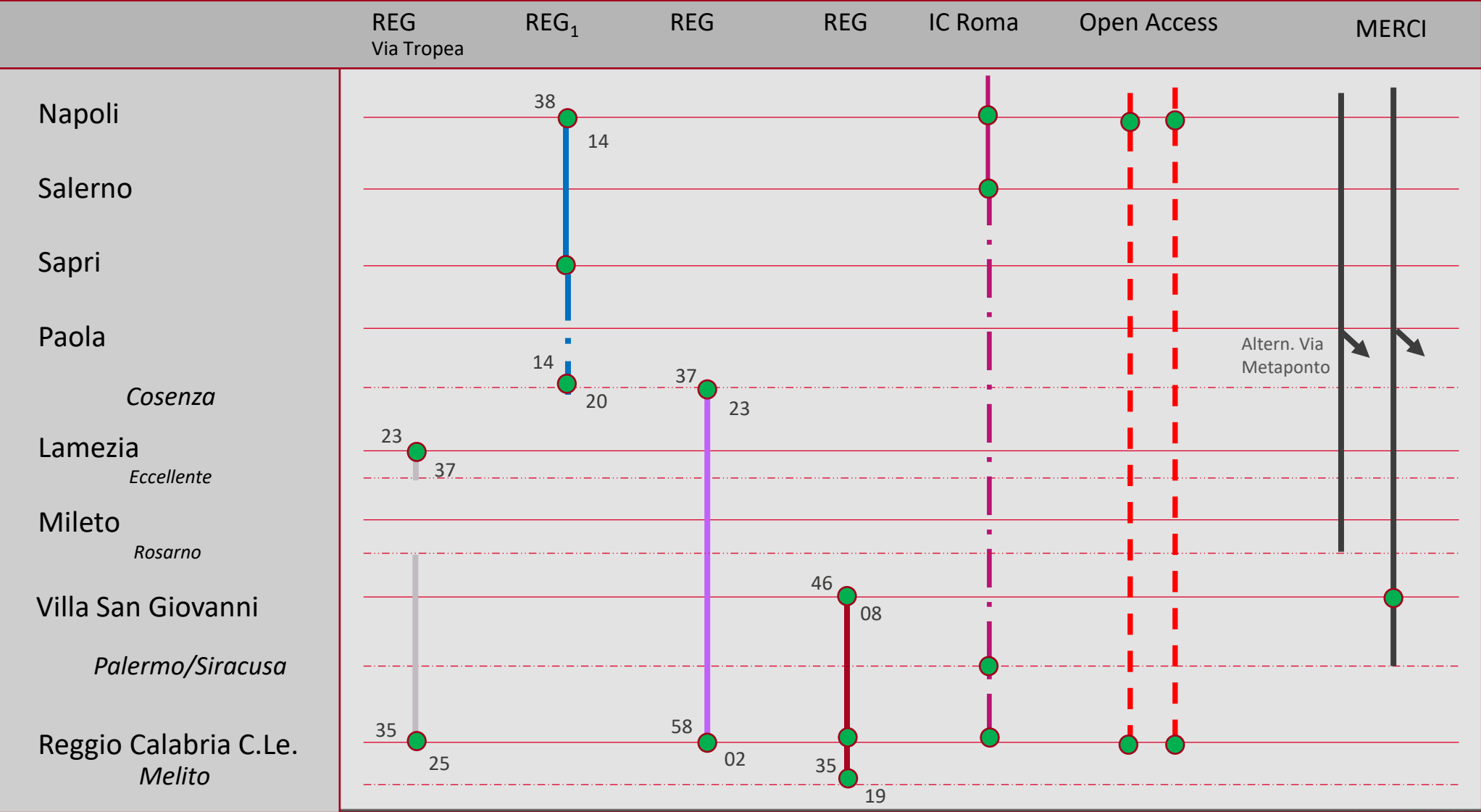
Fasce orarie non pendolari (09:00-17:00, 20:00-22:00)



Prodotti commerciali: Orte- Fiumicino A.



Prodotti commerciali: direttrice Napoli – Paola – Reggio Calabria



Altern. Via Metaponto