

Allegato 7

Calcolo eterotachia sulle tratte del sistema AV per il confronto tra i modelli e del perimetro

Si riportano nel seguito i risultati delle elaborazioni effettuate conformemente al punto 2.a.xi(i) della Delibera 44/2026:

“fornire evidenza (i) del diverso livello di eterotachia connesso all’eterogeneità delle diverse tipologie di traffico considerate nei modelli stessi, mediante il calcolo dell’apposito indicatore, connesso al differente tempo di occupazione della macro-tratta, comprensivo dei tempi di percorrenza delle tratte e degli eventuali tempi di sosta, nell’ambito di ciascuna coppia di treni instradati in sequenza” [...].

Gli indicatori riportati sono derivati dai calcoli di cui all’Analisi di Capacità 2025, consegnata all’Autorità dei Trasporti in data 28/08/2025, e alla suddivisione della rete in macrotratte utilizzata per la pubblicazione del documento “Gradi di utilizzo dell’infrastruttura - infrastruttura a capacità limitata e infrastruttura satura 2025”.

Gli indicatori considerati sono:

- Percentuale di eterotachia, intesa, in riferimento allo standard UIC 406, come percentuale di minuti sull’intervallo di riferimento impiegata per la graficazione di velocità differenti tra i treni.
- Coefficiente di eterotachia (K), come rapporto tra la capacità teorica e la capacità commerciale di una tratta.

Metodo e assunti:

1. Treni considerati: treni AV secondo Modello di esercizio pertinente più tutti gli altri treni viaggiatori programmati nel giorno di riferimento per l’Analisi di Capacità 2025; eventuali incompatibilità sono trattate specificamente.
2. Ambito spaziale: da Torino Porta Nuova a Salerno, comprendendo tutti i percorsi effettuati dai servizi AV della direttrice dorsale, incluse le relative tratte di nodo di Torino, Milano, Roma, Napoli. Le relazioni che percorrono tale corridoio con origine o destinazione esterne ad esso sono considerate solo per la parte che effettuano sul corridoio Torino-Salerno.
3. Ambito temporale: dalle 6 alle 23. I treni illustrati nei cataloghi sono considerati programmati per tutte le ore, ipotizzando origine o destinazione troncati a Milano, Firenze, Roma o Napoli per le corse più lunghe che partirebbero/arriverebbero al nodo successivo al di fuori della fascia. Nessun alleggerimento è assunto per le ore di morbida.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell’art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.536.472.466,00 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





4. Per ciascuna tratta, l'analisi riguarda il solo senso percorso dai treni AV dispari (considerando quindi propriamente le tratte dove gli AV dispari viaggiano sul binario pari).
5. Il valore aggregato per gli indicatori è calcolato mediante media pesata dei valori assunti sulle varie macrotratte, rispetto ai trenikm considerati per ogni tratta.

Risultati dell'analisi:

Modello di esercizio	Industriale	Commerciale
% eterotachia	9,12%	8,03%
K	1,168	1,180

Si riportano inoltre nel seguito i valori calcolati in riferimento alle linee ivi indicate, per le quali non è significativo riferire a differenze nei modelli, rispetto ai dati contenuti nell'Analisi di Capacità 2025, su base giornaliera nel giorno di riferimento e per il solo senso dispari, aggregati come al precedente punto 5.

Linea	% eterotachia	K
Milano C.le – Genova P.P.	11%	1,20
Venezia S.L. – Bologna C.le / B. Venezia	17%	1,32
Piacenza – Bologna – Ancona	16%	1,31
Foggia – Lecce	17%	1,41
Verona Porta Nuova – Padova	26%	1,55
Casalecchio Garibaldi – Bologna C.le – Prato	8%	1,19
Bolzano – Verona Porta Nuova / Verona QE	13%	1,26
Ve. Mestre – Udine – Monfalcone	7%	1,23
Ve. Mestre – Portogruaro – Trieste C.le	15%	1,32
Fiumicino Aer. - RM Ostiense - RM Termini / Fara Sabina	19%	1,41
Chiasso – Milano C.le / P.M. Turro (via MO1 e MO2)	11%	1,26