

5.3.2.7 Componente C

5.3.2.7.1 Componente C₁

La Componente C₁ è volta a ridurre fenomeni di eterotachicità e garantire un utilizzo ottimale della capacità di infrastruttura per le tratte dell'infrastruttura a capacità limitata o saturate, nelle fasce orarie a maggiore densità di utilizzo (dalle 8:00 alle 20:59).

La componente è applicata esclusivamente alle tratte di rete LSE dichiarate saturate o a capacità limitata e riportate in Tabella 5.17.

Tabella 5.17 – Tratte di rete LSE dichiarate saturate o capacità limitata

Tratte saturate	Tratte a capacità limitata
1° Biv.Orte Sud – BV/PC Settebagni*	PM Rovezzano – 1° B.Valdarno N. * 1° B.Valdarno N. – Bivio Orte Sud Milano Rogoredo – Bivio/PC Meleg.

*Per tenere conto della programmazione contemporanea di servizi su tali tratte, è applicato un fattore ottimizzazione progettuale pari a 0,5.

L'applicazione della componente C₁ è limitata ai treni il cui orario di ingresso nelle tratte elencate in Tabella 5.17 è compreso tra le 8:00 e le 20:59.

Il driver per l'applicazione della componente C₁ è il differenziale di tempo di percorrenza tra la specifica traccia e la traccia vocazionale ed è pertanto calcolato come differenziale tra i tempi di percorrenza pura.

L'applicazione della componente è attivata al superamento di un valore soglia, identificato quale il tempo di percorrenza vocazionale incrementato di 2'. I valori soglia sono riportati in Tabella 5.18.

Sono esclusi, dall'applicazione della componente C₁, i nuovi treni in GO.

Tabella 5.18 – Tempi di percorrenza e Valori soglia

Tratte		TdP Vocazionale ¹ [min]	TdP Soglia [min]
Sature	1° Biv.Orte Sud – BV/PC Settebagni	13,5	15,5
A capacità limitata	PM Rovezzano – 1° B.Valdarno N.	6,5	8,5
	1° B.Valdarno N. – Bivio Orte Sud	8,5 ²	10,5
	Milano Rogoredo – Bivio/PC Meleg.	5,5	7,5

Il valore della Componente C₁ è riportata in Tabella 5.19.

Tabella 5.19 – Componente C₁

Tratte		C ₁ [€/km] $\Delta \geq 0$	C ₁ [€/km] $\Delta \geq 5$
Sature	1° Biv.Orte Sud – BV/PC Settebagni	13,0	26,0
A capacità limitata	PM Rovezzano – 1° B.Valdarno N.	27,0	54,0
	1° B.Valdarno N. – Bivio Orte Sud	5,7	11,4
	Milano Rogoredo – Bivio/PC Meleg.	18,0	36,0

5.3.2.7.2 Componente C₂

¹ Specifico per ogni tratta, rappresenta il maggiore tra tutti i tempi di percorrenza puri dei materiali rotabili circolanti sulla tratta, il cui codice impostazione è riferito alla velocità contenuta nell'allegato 'Scenario Tecnico – Margini di regolarità'.

² Tempo calcolato sulla tratta Bivio Arezzo Sud-Bivio Arezzo Nord. Sull'intera estesa della tratta "1° B.Valdarno N. – Bivio Orte Sud" è assunto come tempo di riferimento 42 minuti, pertanto il tempo soglia vale 44 minuti

[OMISSIS]

5.3.2.7.3 Componente C₅ (aggiornamento febbraio 2025)

Il GI applica la componente tariffaria integrativa C₅, corrisposta dal gestore all'impresa, correlata all'ottimizzazione dei tempi di percorrenza delle tracce orarie programmate in sede di allocazione della capacità di infrastruttura.

Per l'applicazione della componente C₅, viene valutata la differenza tra allungamenti realmente attribuiti alle tracce (reali) e quelli previsti da scenario tecnico (prescritti).

La quantificazione della componente è proporzionale alla differenza tra tale differenziale e un valore di soglia indicato in Tabella 5.21.

~~I minuti per il calcolo della componente C₅ sono quantificati sui volumi contrattualizzati. Tuttavia, il valore complessivo è abbattuto della percentuale corrispondente al rapporto traffico rendicontato/contrattualizzato, distintamente per ciascuna IF.~~

È previsto un tetto massimo alla componente C₅ corrispondente al valore della componente B di ciascuna traccia. Nel conteggio del montante della componente C₅, per ogni impresa ferroviaria, è conteggiata anche la quota corrispondente ai treni il cui differenziale allungamenti reali-prescritti è negativo. Nel caso in cui il montante della Componente C₅ per la singola impresa dovesse risultare positivo, non è previsto alcun onere economico a carico dell'IF stessa.

Sono esclusi, dall'applicazione della componente C₅, nuovi treni in GO.

Nella Tabella 5.21 sono anche indicate le tariffe della componente C₅ per ogni minuto oltre soglia.

Tabella 5.21 – Valori soglia e tariffe Componente C₅*

Segmento di mercato	Valori Soglia Differenziale all. reali-prescritti (min/100 km)	C6 (€/min oltre la soglia)
Open Access - Premium	4,0	10,1
Open Access - Basic	7,0	8,0
OSP – LP	13,0	7,1
OSP - Regionale	14,0	4,9
Merci	20,0	4,2

- * - Per i treni OSP - Regionale sono esclusi i treni provenienti da altre reti o ivi diretti e i treni nei passanti metropolitani;
- Per i treni OSP-LP non sono considerati i minuti ricadenti nelle fasce notturne;
- Per i treni merci sono esclusi i treni da/per altre reti regionali.