

Maurizio Gentile si laurea in Ingegneria Idraulica presso l'Università degli Studi "La Sapienza" di Roma. Nel 1982 entra a far parte del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, assumendo diversi incarichi in una delle principali società del Gruppo, Rete Ferroviaria Italiana.

In Rete ferroviaria italiana è stato dapprima Responsabile della Direzione Compartimentale Infrastruttura di Bologna e, successivamente, Responsabile della Direzione Produzione dove, in qualità di gestore dell'Infrastruttura Nazionale Ferroviaria, ha applicato l'asset management infrastrutturale, ossia la combinazione delle pratiche ingegneristiche, finanziarie ed economiche, aventi l'obiettivo di fornire al cliente il livello richiesto di servizio in maniera efficiente dal punto di vista dei costi. In tale contesto di responsabilità ha conseguito, in quegli anni, da un lato un efficientamento dei costi di produzione e di manutenzione, fornendo un contributo decisivo al risanamento economico e finanziario del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, dall'altro l'incremento dei livelli di qualità del servizio reso, attraverso lo sviluppo ed il presidio del processo produttivi legati all'Alta Velocità.

Ed anche quando, nel 2014, gli viene affidata la responsabilità della Direzione Investimenti, in pochi mesi avvia importanti volumi di contabilizzazione investimenti attraverso la realizzazione di nuove linee ferroviarie.

Nel luglio 2014 viene nominato Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana per un triennio e riconfermato poi per altri tre anni. Fino ad oggi Maurizio Gentile ha traghettato progetti di elevata complessità realizzativa.

Nel marzo del 2016 si aggiunge poi anche la carica di Direttore Generale di RFI a suggellare una carriera professionale di rilevanti successi.