

Costi di attivazione/riattivazione di un raccordo all'infrastruttura ferroviaria nazionale

La realizzazione di un nuovo raccordo all'infrastruttura ferroviaria nazionale oppure la riattivazione di un raccordo inattivo avviene in applicazione di una procedura dettagliata nel documento DICC (Disposizioni, Istruzioni e Clausole Contrattuali per la costruzione e l'esercizio di raccordi con stabilimenti commerciali, industriali ed assimilati). Per le attività istruttorie e di collaudo è applicato il listino prezzi nel seguito indicato:

Attività	Misura	Importo (Euro)
Esame del progetto preliminare	Attività per la quale non è richiesto corrispettivo	
Verifica e approvazione del progetto definitivo, progettazione delle modifiche necessarie all'IFN non ricomprese nel progetto definitivo, redazione del Contratto di Raccordo, approvazione del Fascicolo di Raccordo.	A corpo	18.135,21
Collaudo del raccordo (per le parti di competenza)	A corpo	3.836,37

Le attività che generano costi periodici per l'esercizio del raccordo si limitano all'attività di Vigilanza del GI. Il corrispettivo per tale attività, determinato a corpo per raccordo, è pari a 2.438,22 Euro/anno. Per ciascun singolo raccordo in caso di Gestore Comprensoriale Unico, si applica a tale corrispettivo una riduzione del 50%.

Per le prestazioni relative ad attività di costruzione e fornitura materiali, da utilizzarsi sia in fase di costruzione del raccordo, sia per sue modifiche, sia per attività di manutenzione straordinaria, costituiscono riferimento le tariffe reperibili al seguente link:

<http://www.rfi.it/rfi/QUALIFICAZIONE-E-GARE/Regole-e-documentazione/Tariffe-di-prestazioni-e-lavori>



Per ogni altra prestazione, il costo orario del personale RFI, comprendente il ragionevole margine di profitto, è riportato, in dipendenza della posizione retributiva, nella tabella seguente:

Posizione retributiva	Costo Orario €/h
A1	36,67
B1	36,65
B2	33,24
B3	33,19
C1	32,04
C2	31,56
Q1	53,74
Q2	43,85