

### **Regione Marche**

Presidente

pec: regione.marche.protocollogiunta@emarche.it

### **Regione Marche**

Dipartimento Infrastrutture, Territorio e  
Protezione Civile

Pec: regione.marche.servizioterritorio@emarche.it

### **Provincia di Ancona**

Presidente

pec: provincia.ancona@cert.provincia.ancona.it

### **Comune di Genga**

Sindaco

PEC: sindaco@pec.comunedigenga.it

### **Comune di Fabriano**

Sindaco

PEC: protocollo@pec.comune.fabriano.an.it

p.c. **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza  
Energética**

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

PEC: va@pec.mase.gov.it

*Arch. Gian Luigi Nocco*

### **Ministero della Cultura**

Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio

PEC: dg-abap@pec.cultura.gov.it

*Arch. Luigi La Rocca*

### **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energética**

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Divisione V – procedure di valutazione VIA e VAS

PEC: va@pec.mase.gov.it



*Dott.ssa Orsola Renata Maria Reillo*

**Ministero della Cultura**

Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio  
Divisione V – Tutela del paesaggio  
PEC: dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it  
*Dott. Massimo Castaldi*

**Ministero della Cultura**

Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per  
le Province di Ancona e Pesaro Urbino  
PEC: sabap-an-pu@pec.cultura.gov.it  
*Arch. Cecilia Calorosi*

**Parco Naturale Regionale della Gola  
Rossa e di Frasassi**

PEC: cm.fabriano@emarche.it

**Commissario Straordinario**

Vincenzo Macello

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

Vice Direzione Generale Operation  
Direzione Investimenti  
Direzione Investimenti Area Centro  
Progetti Orte Falconara e Roma Pescara  
*Ing. Andrea Borgia*

**Italferr S.p.A.**

Direzione Engineering & Operations  
Direzione Operativa  
Infrastrutture Centro  
PM Infrastrutture Collegamenti Adriatica  
*Ing. Donato Lippolis*

**Oggetto: Raddoppio ferroviario PM228 – Castelplanio con bypass di Albacina –  
lotto1: PM228 – Genga CUP J21J0500000001  
Comunicazione di indizione del procedimento di dibattito pubblico ai  
sensi dell'art. 5, comma 1, lett. c) dell'Allegato I.6 al d.lgs. 36/2023**



Premesso che:

- il progetto in esame è parte funzionale del programma di potenziamento della Linea ferroviaria Orte - Falconara, il cui rinnovamento si configura come una delle attuazioni programmatiche fondamentali per la rete dei trasporti del centro penisola. Il raddoppio della linea Orte-Falconara è ritenuto indispensabile per il miglioramento e lo sviluppo del servizio ferroviario delle Regioni attraversate e per il collegamento Tirreno-Adriatico;
- per l'intervento "potenziamento e sviluppo della direttrice Orte-falconara" è stato nominato, con DPCM del 16 aprile 2021, Commissario straordinario l'Ing. Vincenzo Macello;
- il lotto1 in oggetto denominato PM228 – Genga è uno dei tre lotti del più ampio progetto di raddoppio ferroviario PM228 – Castelplanio;
- l'intervento ricade interamente nella Provincia di Ancona, interessando i Comuni di Genga e Fabriano. In particolare, l'intervento prevede il raddoppio della tratta per circa 7,20 km in completa variante di cui quasi 6 km in galleria a doppia canna. È previsto anche un viadotto di circa 470 m lato Genga; ai sensi dell'art. 1, comma 1 dell'Allegato I.6 al d.lgs. 36/2023 *"Sono soggette a dibattito pubblico obbligatorio, ai sensi dell'articolo 40, commi 1 e 8, del codice, le opere rientranti nelle tipologie di cui alla Tabella 1", nella quale figurano i "tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza" con la seguente soglia dimensionale: "Opere che comportano una lunghezza del tracciato superiore a 30 km e comunque con un valore di investimento superiore a 500 milioni di euro al netto di IVA del complesso dei contratti previsti.";*
- l'intervento del "PM228 – Castelplanio con bypass di Albacina – lotto1: PM228 – Genga" soddisfa i predetti requisiti e, pertanto, ricade nei casi in cui il dibattito pubblico è obbligatorio;
- così come previsto dall'art. 40, comma 3 del d.lgs. 36/2023 e dall'art. 5, comma 1 lett. b) dell'Allegato I.6 al medesimo d. lgs, RFI ha pubblicato sul proprio sito istituzionale la relazione contenente il progetto dell'opera e l'analisi di fattibilità delle eventuali alternative progettuali rese disponibili per la consultazione al seguente link:

<http://www.dppm228genga.it>



e, al riguardo, si rappresenta che per poter partecipare al Dibattito Pubblico, la cui prima seduta si terrà il 30 giugno p.v., è possibile accreditarsi e trovare la logistica dell'incontro sul sito di cui sopra attraverso il modulo disponibile sul sito stesso.

Tutto ciò premesso,

con la presente si comunica alle amministrazioni l'intervenuta indicazione del procedimento di dibattito pubblico relativamente all'intervento in oggetto e, in conformità a quanto stabilito dall'art. 5, comma 1, lett. b), si invitano le amministrazioni in indirizzo a dare visibilità del procedimento pubblicando sui rispettivi siti istituzionali la relazione contenente il progetto dell'opera e l'analisi di fattibilità delle eventuali alternative progettuali consultabili al link di cui sopra.

Con la presente si comunica, inoltre, che:

- il referente di progetto di RFI è l'ing. Andrea Borgia (PEC: rfi-din-dic.rp@pec.rfi.it, e-mail: a.borgia@rfi.it, cell: 3138016607);
- è stata nominata responsabile del dibattito pubblico l'ing. Chiara De Gregorio (pec: rfi-din-dpi.c@pec.rfi.it; e-mail: c.degregorio@rfi.it; tel3138063043).

Cordiali saluti,

Chiara De Gregorio