

Ferrovie dello Stato Italiane UA 26/6/2025 RFI-VDO.DIN.DIC\A0011\P\202 5\0000473



Vice Direzione Generale Operation Direzione Investimenti Direzione Investimenti Area Centro La Direttrice

# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali pec: dip.oopp@pec.mit.gov.it

## p.c. Commissario Straordinario

Vincenzo Macello

# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie pec: dg.tf@pec.mit.gov.it

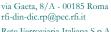
## Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Vice Direzione Generale Operation Direzione Investimenti Direzione Investimenti Area Centro Progetti Orte Falconara e Roma Pescara Ing. Andrea Borgia

#### Italferr S.p.A.

Direzione Engineering & Operations Direzione Operativa Infrastrutture Centro PM Infrastrutture Collegamenti Adriatica Ing. Donato Lippolis

Oggetto: Raddoppio ferroviario PM228 – Castelplanio con bypass di Albacina – lotto1: PM228 – Genga CUP J21J0500000001

















# Comunicazione di indizione del procedimento di dibattito pubblico ai sensi dell'art. 5, comma 1, lett. c) dell'Allegato I.6 al d.lgs. 36/2023

#### Premesso che:

- il progetto in esame è parte funzionale del programma di potenziamento della Linea ferroviaria Orte Falconara, il cui rinnovamento si configura come una delle attuazioni programmatiche fondamentali per la rete dei trasporti del centro penisola. Il raddoppio della linea Orte-Falconara è ritenuto indispensabile per il miglioramento e lo sviluppo del servizio ferroviario delle Regioni attraversate e per il collegamento Tirreno-Adriatico;
- per l'intervento "potenziamento e sviluppo della direttrice Orte-falconara" è stato nominato, con DPCM del 16 aprile 2021, Commissario straordinario l'Ing. Vincenzo Macello;
- il lotto1 in oggetto denominato PM228 Genga è uno dei tre lotti del più ampio progetto di raddoppio ferroviario PM228 Castelplanio;
- l'intervento ricade interamente nella Provincia di Ancona, interessando i Comuni di Genga e Fabriano. In particolare, l'intervento prevede il raddoppio della tratta per circa 7,20 km in completa variante di cui quasi 6 km in galleria a doppia canna. È previsto anche un viadotto di circa 470 m lato Genga;
- ai sensi dell'art. 1, comma 1 dell'Allegato I.6 al d.lgs. 36/2023 "Sono soggette a dibattito pubblico obbligatorio, ai sensi dell'articolo 40, commi 1 e 8, del codice, le opere rientranti nelle tipologie di cui alla Tabella 1", nella quale figurano i "tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza" con la seguente soglia dimensionale: "Opere che comportano una lunghezza del tracciato superiore a 30 km e comunque con un valore di investimento superiore a 500 milioni di euro al netto di IVA del complesso dei contratti previsti.";
- l'intervento del "PM228 Castelplanio con bypass di Albacina lotto1: PM228 Genga" soddisfa i predetti requisiti e, pertanto, ricade nei casi in cui il dibattito pubblico è obbligatorio;

#### Tutto ciò premesso,

con la presente, in conformità a quanto stabilito dall'art. 5, comma 1, lett. c) sopra richiamato, si comunica a codesto Ministero l'intervenuta indizione del procedimento di dibattito pubblico relativamente all'intervento in argomento.



A tal fine, così come previsto dall'art. 40, comma 3 del d.lgs. 36/2023 e dall'art. 5, comma 1 lett. b) dell'Allegato I.6 al medesimo d. lgs, RFI ha pubblicato sul proprio sito istituzionale la relazione contenente il progetto dell'opera e l'analisi di fattibilità delle eventuali alternative progettuali, rese disponibili per la consultazione al seguente link:

### http://www.dppm228genga.it

In ottemperanza a quanto previsto dall'art. 5, comma 1 lett. b) dell'Allegato I.6 al d.lgs. 36/2023, in data odierna RFI ha altresì comunicato alle amministrazioni locali interessate dall'intervento l'avvio del dibattito pubblico, con richiesta di pubblicazione sui rispettivi siti istituzionali dell'avvio del procedimento medesimo.

Con la presente si comunica, inoltre, che:

- il referente di progetto di RFI è l'ing. Andrea Borgia (PEC: rfi-din-dic.rp@pec.rfi.it, e-mail: a.borgia@rfi.it, cell: 3138016607);
- è stata nominata responsabile del dibattito pubblico l'Ing. Chiara De Gregorio (pec: rfi-din-dpi.c@pec.rfi.it; e-mail: c.degregorio@rfi.it; tel: 3138063043).

Cordiali saluti,

Chiara De Gregorio