

## Tabella delle corrispondenze dei paragrafi - PIR IFRU 2024

| PIR IFRU 2024      |   |                     | PIR IFRU 2023       |
|--------------------|---|---------------------|---------------------|
| CAPITOLO/PARAGRAFO | TITOLO  | OPERAZIONE          | CAPITOLO/PARAGRAFO2 |
| <b>1</b>           | <b>INFORMAZIONI GENERALI</b>                                      | conservato          | <b>1</b>            |
| 1.1                | INTRODUZIONE  | conservato          | 1.1                 |
| 1.2                | OBIETTIVO   | conservato          | 1.2                 |
| 1.3                | ASPETTI LEGALI  | unione di paragrafi | 1.3+1.4             |
| 1.3.1              | Quadro giuridico  | spostamento         | 1.3                 |
| 1.3.2              | Informazioni generali e valore legale                             | unione di paragrafi | 1.4.1+1.4.2         |
| 1.3.3              | Ricorso all'Organismo di Regolazione                              | spostamento         | 1.4.3               |
| 1.4                | STRUTTURA DEL PIR   | spostamento         | 1.5                 |
| 1.5                | VALIDITA' DEL PIR, PROCEDURE DI AGGIORNAMENTO E PUBBLICAZIONE     | unione di paragrafi | 1.6+1.7             |
| 1.5.1              | Periodo di validità   | spostamento         | 1.6.1               |
| 1.5.2              | Procedure di aggiornamento del PIR                                | spostamento         | 1.6.2               |
| 1.5.3              | Pubblicazione   | spostamento         | 1.7                 |
| 1.6                | GLOSSARIO DEI TERMINI   | spostamento         | Prima del cap.1     |
| <b>2</b>           | <b>CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA</b>                        | spostamento         | <b>3</b>            |
| 2.1                | INTRODUZIONE  | nuovo + spostamento | 3.1                 |
| 2.2                | ESTENSIONE DELLA RETE   | spostamento         | 3.2                 |
| 2.2.1              | Estensione  | spostamento         | 3.2.1               |
| 2.2.2              | Località di collegamento all'infrastruttura ferroviaria nazionale | spostamento         | 3.2.2               |
| 2.3                | DESCRIZIONE DELLA RETE  | spostamento         | 3.3                 |
| 2.3.1              | Tipologia di binario  | nuovo + spostamento | 3.3.1               |
| 2.3.2              | Scartamento   | nuovo + spostamento | 3.3.1               |
| 2.3.3              | Stazioni  | nuovo + spostamento | 3.3.1               |
| 2.3.4              | Sagoma  | nuovo + spostamento | 3.3.2               |
| 2.3.5              | Limiti di massa   | nuovo + spostamento | 3.3.2               |
| 2.3.6              | Pendenza delle linee  | nuovo + spostamento | 3.3.2               |
| 2.3.7              | Velocità delle linee  | nuovo + spostamento | 3.3.2               |

|                |   |                     |                |
|----------------|---|---------------------|----------------|
| 2.3.8          | Lunghezza massima dei treni   | nuovo + spostamento | 3.3.2          |
| 2.3.9          | Sistema di alimentazione  | nuovo + spostamento | 3.3.2          |
| 2.3.10         | Regimi di circolazione  | nuovo + spostamento | 3.3.3          |
| 2.3.11         | Sistemi di comunicazione  | nuovo + spostamento | 3.3.3          |
| 2.4            | RESTRIZIONI DI TRAFFICO   | spostamento         | 3.4            |
| 2.4.1          | Linee dedicate  | spostamento         | 3.4.1          |
| 2.4.2          | Restrizioni ambientali  | spostamento         | 3.4.2          |
| 2.4.3          | Merci pericolose  | spostamento         | 3.4.3          |
| 2.4.4          | Restrizioni in galleria   | spostamento         | 3.4.4          |
| 2.4.5          | Restrizioni sui ponti   | spostamento         | 3.4.5          |
| 2.4.6          | Altre restrizioni   | spostamento         | 3.4.6          |
| 2.5            | ORARIO DI ESERCIZIO   | spostamento         | 3.5            |
| 2.6            | SVILUPPO DELL'INFRASTRUTTURA  | spostamento         | 3.8            |
| 2.7            | UTILIZZAZIONE DELLA RETE  | spostamento         | 3.9            |
| 2.7.1          | Grado di utilizzo della rete  | spostamento         | 3.9            |
| App.1 al cap.2 | Tabella raffigurante le località di Servizio aperte al servizio viaggiatori                                 | spostamento         | App.1 al cap.3 |
| <b>3</b>       | <b>CONDIZIONI DI ACCESSO ALL'INFRASTRUTTURA</b>   | spostamento         | <b>2</b>       |
| 3.1            | INTRODUZIONE  | spostamento         | 2.1            |
| 3.2            | CONDIZIONI GENERALI DI ACCESSO  | spostamento         | 2.2            |
| 3.2.1          | Chi può richiedere l'accesso  | spostamento         | 2.2.1          |
| 3.2.2          | Requisiti per richiedere  | spostamento         | 2.2.2          |
| 3.2.2.1        | Richiesta di capacità pluriennale ai fini della stipula di un Accordo Quadro                                | spostamento         | 2.2.2.1        |
| 3.2.2.2        | Richiesta di tracce orarie e servizi finalizzata alla stipula del contratto di utilizzo dell'infrastruttura | spostamento         | 2.2.2.2        |
| 3.2.3          | Licenza   | spostamento         | 2.2.3          |
| 3.2.4          | Certificato di Sicurezza Unico  | spostamento         | 2.2.4          |
| 3.2.5          | Obblighi di presentazione di garanzia e assicurazioni   | spostamento         | 2.2.5          |

|                |  |                 |                |
|----------------|--|-----------------|----------------|
| 3.3            | CONDIZIONI DI ACCESSO COMMERCIALI:<br>DISPOSIZIONI DI DETTAGLIO E ALTRE REGOLE<br>STABILITE DAL GI | spostamento     | 2.3            |
| 3.3.1          | Accordo Quadro   | spostamento     | 2.3.1          |
| 3.3.1.1        | Garanzia   | spostamento     | 2.3.1.1        |
| 3.3.1.2        | Divieto di cessione  | spostamento     | 2.3.1.2        |
| 3.3.1.3        | Risoluzione  | spostamento     | 2.3.1.3        |
| 3.3.2          | Contratto di utilizzo dell'infrastruttura  | spostamento     | 2.3.2          |
| 3.3.2.1        | Documentazione, Adempimenti e Tempistica per<br>la stipula dei contratti tra GI e IF               | spostamento     | 2.3.2.1        |
| 3.3.2.1.1      | Eventuali ulteriori adempimenti ai fini della<br>sottoscrizione                                    | spostamento     | 2.3.2.1.1      |
| 3.3.2.2        | Garanzia   | spostamento     | 2.3.2.2        |
| 3.3.2.2.1      | Modalità di costituzione e contenuti della<br>fideiussione   | spostamento     | 2.3.2.2.1      |
| 3.3.2.3        | Assicurazioni  | spostamento     | 2.3.2.3        |
| 3.3.2.4        | Obblighi di IF alla cessazione del contratto   | spostamento     | 2.3.2.4        |
| 3.3.2.5        | Limitazioni al servizio in caso di morosità  | spostamento     | 2.3.2.5        |
| 3.3.2.6        | Risoluzione del contratto  | spostamento     | 2.3.2.6        |
| 3.3.2.7        | Sospensione dell'efficacia del contratto   | spostamento     | 2.3.2.7        |
| 3.3.3          | Contratto con il richiedente non IF  | nuovo paragrafo |                |
| 3.3.4          | Condizioni Generali di Contratto   | nuovo paragrafo |                |
| 3.4            | REQUISITI SPECIFICI DI ACCESSO<br>ALL'INFRASTRUTTURA   | nuovo paragrafo |                |
| 3.4.1          | Compatibilità treno-tratta per l'utilizzo di veicoli<br>autorizzati                                | spostamento     | 2.6            |
| 3.4.2          | Processo di accettazione del personale   | spostamento     | 2.7            |
| 3.4.3          | Trasporti eccezionali (Rif. Par. 5.4.1)  | spostamento     | 2.5            |
| App.1 al cap.3 | Contratto Tipo di Utilizzo dell'Infrastruttura<br>Ferroviaria                                      | spostamento     | App.1 al cap.2 |
| App.2 al cap.3 | Accordo Quadro Tipo  | spostamento     | App.2 al cap.2 |
| App.3 al cap.3 | Accordo Quadro tipo per servizi di trasporto OSP   | spostamento     | App.3 al cap.2 |

|                 |   |                 |                |
|-----------------|---|-----------------|----------------|
| App.4 al cap. 3 | Schema di FIDEIUSSIONE a garanzia dell'Accordo Quadro e Contratto di Utilizzo                                 | spostamento     | App.6 al cap.2 |
| App.5 al cap.3  | Schema di FIDEIUSSIONE a garanzia del Contratto di Utilizzo   | spostamento     | App.7 al cap.2 |
| App. 6 al cap.3 | Polizza Responsabilità Civile Terzi-Dichiarazione di copertura  | spostamento     | App.8 al cap.2 |
| App. 7 al cap.3 | Schema di Accordo per la partecipazione del Richiedente non IF al processo di allocazione di tracce e servizi | spostamento     | App.5 al cap.2 |
| <b>4</b>        | <b>ALLOCAZIONE DELLA CAPACITA'</b>  | conservato      |                |
| 4.1             | INTRODUZIONE  | conservato      |                |
| 4.2             | DESCRIZIONE DEL PROCESSO  | conservato      |                |
| 4.3             | RIDUZIONI DI CAPACITA'  | nuovo paragrafo |                |
| 4.3.1           | Principi Generali   | nuovo paragrafo |                |
| 4.3.2           | Informazioni date dal GI prima e durante la circolazione rispetto alle riduzioni di capacità                  | spostamento     | 2.3.3.5        |
| 4.4             | RICHIESTA DI ACCORDO QUADRO E PROCESSO DI ALLOCAZIONE DELLA CAPACITA' QUADRO                                  | nuovo paragrafo |                |
| 4.4.1           | Tempistica per richiedere capacità ai fini dell'Accordo Quadro  | spostamento     | 4.3.1          |
| 4.4.2           | Processo di allocazione della capacità quadro   | spostamento     | 4.4.1          |
| 4.4.2.1         | Limitazioni all'assegnazione di capacità quadro   | spostamento     | 4.4.1.1        |
| 4.4.2.2         | Processo di coordinamento nell'ambito della procedura di assegnazione di capacità quadro                      | spostamento     | 4.4.1.2        |
| 4.5             | PROCESSO DI ALLOCAZIONE DELLE TRACCE  | nuovo paragrafo |                |
| 4.5.1           | Tempistica per richiedere tracce e servizi per l'orario 12 dicembre 2021 – 10 dicembre 2022                   | spostamento     | 4.3.2          |
| 4.5.2           | Tempistica per le richieste tardive   | nuovo paragrafo | 4.3.2          |
| 4.5.3           | Adeguamento intermedio e richieste in corso d'orario  | nuovo paragrafo |                |
| 4.5.3.1         | Tempistica per richiedere tracce e servizi per l'adeguamento intermedio                                       | spostamento     | 4.3.3          |
| 4.5.3.2         | Tempistica per le richieste in corso d'orario   | spostamento     | 4.3.4          |

|                  |  |                               |               |
|------------------|--|-------------------------------|---------------|
| 4.5.4            | Processo di allocazione delle tracce   | spostamento                   | 4.4.2         |
| 4.5.4.1          | Processo di armonizzazione   | spostamento                   | 4.4.3         |
| 4.5.5            | Processo di coordinamento di tracce  | spostamento                   | 4.4.4         |
| 4.5.5.1          | Esito delle richieste  | spostamento                   | 4.4.6         |
| 4.6              | LINEE SATURE   | spostamento                   | 4.4.5         |
| 4.6.1            | Dichiarazione di saturazione   | spostamento                   | 4.4.5.1       |
| 4.6.2            | Criteri di priorità delle tracce orarie  | spostamento                   | 4.4.5.2       |
| 4.6.3            | Analisi di capacità e piano di potenziamento   | spostamento                   | 4.4.5.3       |
| 4.7              | REGOLE PER LA VARIAZIONE DELLA TRACCIA ALLOCATA  | nuovo paragrafo               | 4.3.5         |
| 4.7.1            | Specifiche richieste dell'impresa ferroviaria  | spostamento                   | 4.3.5.1       |
| 4.7.1.1          | Variazioni in corso d'orario   | spostamento                   | 4.3.5.1.1     |
| 4.7.1.2          | Variazione in gestione operativa delle tracce e dei servizi contrattualizzati  | spostamento                   | 4.3.5.1.2     |
| 4.7.2            | Variazione alla traccia per esigenze del GI o per cause di forza maggiore  | nuovo paragrafo               |               |
| 4.7.2.1          | Esigenze del Gestore dell'Infrastruttura   | spostamento                   | 4.3.5.2       |
| 4.7.2.2          | Causa di forza maggiore  | spostamento                   | 4.3.5.3       |
| 4.7.3            | Regole e conseguenze economiche in caso di mancato utilizzo delle tracce contrattualizzate                                       | nuovo paragrafo               |               |
| 4.7.4            | Regole e conseguenze in caso di mancata designazione/contrattualizzazione e mancata utilizzazione delle tracce contrattualizzate | nuovo paragrafo + spostamento | 4.6 + 4.6.3   |
| App. 1 al cap. 4 | Modello di richiesta capacità per Accordo Quadro   | conservato                    |               |
| <b>5</b>         | <b>SERVIZI E TARIFFE</b>   | integrato con cap 6           | cap.5 + cap.6 |
| 5.1              | INTRODUZIONE   | integrato con par 6.1         |               |
| 5.2              | SISTEMA TARIFFARIO   | spostamento                   | 6.2           |
| 5.3              | PACCHETTO MINIMO D'ACCESSO   | nuovo paragrafo               |               |
| 5.3.1            | Servizi inclusi nel Pacchetto minimo d'accesso   | spostamento                   | 5.2           |
| 5.3.2            | Tariffe del Pacchetto Minimo d'Accesso   | spostamento                   | 6.3.1         |
| 5.3.2.1          | Componente A   | spostamento                   | 6.3.1.1       |
| 5.3.2.2          | Componente B   | spostamento                   | 6.3.1.2       |

|         |   |                               |                               |
|---------|---|-------------------------------|-------------------------------|
| 5.4     | SERVIZI COMPLEMENTARI   | conservato                    |                               |
| 5.4.1   | Assistenza alla circolazione di treni speciali  | conservato                    |                               |
| 5.4.4.1 | Tariffe   | spostamento                   | 6.3.3.1                       |
| 5.4.2   | Assistenza alle Persone con disabilità e a Ridotta Mobilità (PRM) di cui al Regolamento (UE) 782/2021   | conservato                    |                               |
| 5.4.2.1 | Tariffe   | spostamento                   | 6.3.3.2                       |
| 5.5     | SERVIZI AUSILIARI   | conservato                    |                               |
| 5.5.1   | Accesso alla rete GSM-R di telecomunicazioni per i collegamenti di servizio terra/treno   | conservato                    |                               |
| 5.5.1.1 | Tariffe   | spostamento                   | 6.3.4.2                       |
| 5.5.2   | Fornitura di informazioni complementari   | conservato                    |                               |
| 5.5.2.1 | Tariffe   | spostamento                   | 6.3.4.1                       |
| 5.6     | PENALI E INCENTIVI  | nuovo paragrafo               | integrato con 2.3.3.6+4.6.1-4 |
| 5.6.1   | Penali legate a variazioni della traccia richieste da IF  | nuovo paragrafo               |                               |
| 5.6.2   | Penali per responsabilità del GI  | nuovo paragrafo + spostamento | 2.3.3.6                       |
| 5.6.2.1 | Penali in caso di inosservanza degli obblighi informativi/ responsabilità di GI   | spostamento                   | 2.3.3.6                       |
| 5.6.3   | Penali per il Richiedente per mancata designazione della IF e/o mancata contrattualizzazione delle tracce   | nuovo paragrafo               |                               |
| 5.6.3.1 | Penali per il Richiedente in caso di mancata designazione della IF da parte del Richiedente (non IF) e/o mancata contrattualizzazione dell'IF designata | spostamento                   | 4.6.1                         |
| 5.6.3.2 | Penali per l'IF in caso di mancata contrattualizzazione (parziale o totale) delle tracce  | spostamento                   | 4.6.2                         |
| 5.6.4   | Penali per l'IF in caso di mancata utilizzazione delle tracce contrattualizzate   | nuovo paragrafo               |                               |
| 5.6.4.1 | Penali in caso di mancata utilizzazione delle tracce contrattualizzate  | spostamento                   | 4.6.3                         |

|           |  |                 |                  |
|-----------|--|-----------------|------------------|
| 5.6.4.2   | Franchigia sulle penali di cui al par. 5.6.4.1   | spostamento     | 4.6.4            |
| 5.7       | PERFORMANCE REGIME   | spostamento     | 6.4              |
| 5.8       | CAMBIAMENTI AL SISTEMA TARIFFARIO  | spostamento     | 6.5              |
| 5.9       | RENDICONTAZIONE, FATTURAZIONE E PAGAMENTO  | spostamento     | 6.6              |
| App.5.B   | Rendicontazione  | spostamento     | App.6B al Cap.6  |
| App.5.C   | Performance Regime: Metodo di calcolo delle penali   | spostamento     | App.6.C al Cap.6 |
| <b>6</b>  | <b>ESECUZIONE DEL CONTRATTO</b>  | nuovo capitolo  |                  |
| 6.1       | INTRODUZIONE   | nuovo paragrafo |                  |
| 6.2       | OBBLIGHI DEL GI E DELLE IF IN FASE DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO   | spostamento     | 2.3.3            |
| 6.2.1     | Obblighi Comuni  | spostamento     | 2.3.3.1          |
| 6.2.2     | Obblighi di GI   | spostamento     | 2.3.3.2          |
| 6.2.3     | Obblighi di IF   | spostamento     | 2.3.3.3          |
| 6.2.4     | Informazioni date dalle IF prima e durante la circolazione   | spostamento     | 2.3.3.4          |
| 6.2.5     | Informazione e cooperazione con il GI  | spostamento     | 2.3.3.7          |
| 6.2.6     | Sciopero   | spostamento     | 2.3.3.8          |
| 6.3       | REGOLE DI ESERCIZIO  | spostamento     | 2.4              |
| 6.3.1     | Procedure per il coordinamento dell'esercizio ferroviario  | spostamento     | 2.4.1            |
| 6.3.2     | Regole di gestione   | spostamento     | 2.4.2            |
| 6.3.3     | Gestione della circolazione perturbata e sgombero dell'infrastruttura                                    | nuovo paragrafo |                  |
| 6.3.3.1   | Gestione della circolazione perturbata   | spostamento     | 2.4.3            |
| 6.3.3.2   | Sgombero dell'infrastruttura   | spostamento     | 2.4.4            |
| 6.3.3.2.1 | Sgombero dell'infrastruttura mediante l'utilizzo di locomotori di soccorso e/o di materiali di riserva   | spostamento     | 2.4.4.1          |
| 6.3.3.2.2 | Modalità operative e tempistica delle attività di sgombero con impiego di locomotive/convogli di riserva | spostamento     | 2.4.4.2          |

|                |   |                 |                |
|----------------|---|-----------------|----------------|
| 6.3.4          | Accertamenti sugli incidenti/inconvenienti d'esercizio  | spostamento     | 2.4.5          |
| 6.4            | STRUMENTI DI CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE   | nuovo paragrafo |                |
| 6.4.1          | Piattaforma Integrata Circolazione (PIC)  | nuovo paragrafo |                |
| App.1 al Cap.6 | Procedura operativa sul processo di comunicazione al pubblico in caso di emergenza neve/gelo  | spostamento     | App.4 al cap.2 |
| 7              | <b>IMPIANTI DI SERVIZIO</b>   | nuovo capitolo  |                |
| 7.1            | INTRODUZIONE  | nuovo paragrafo |                |
| 7.2            | INFORMAZIONI GENERALI   | nuovo paragrafo |                |
| 7.3            | IMPIANTI A DIRITTO DI ACCESSO GARANTITO E SERVIZI FORNITI IN TALE AMBITO  | spostamento     | 5.3            |
| 7.3.1          | Disposizioni comuni   | nuovo paragrafo |                |
| 7.3.2          | Stazioni  | spostamento     | 3.6            |
| 7.3.3          | Scali merci   | nuovo paragrafo |                |
| 7.3.4          | Aree di composizione/scomposizione dei treni, ivi comprese le aree di manovra   | nuovo paragrafo |                |
| 7.3.5          | Aree, impianti ed edifici destinati alla sosta, al ricovero ed al deposito di materiale rotabile e di merci   | nuovo paragrafo |                |
| 7.3.6          | Centri di manutenzione, ad eccezione dei centri di manutenzione pesante riservati a treni ad alta velocità o ad altri tipi di materiale rotabile che esigono centri specializzati | nuovo paragrafo |                |
| 7.3.7          | Platee di lavaggio  | nuovo paragrafo |                |
| 7.3.8          | Servizi di continuità territoriale  | nuovo paragrafo |                |
| 7.3.9          | Sgombero dell'infrastruttura con carri di soccorso attrezzati o altri mezzi idonei/attrezzati   | nuovo paragrafo |                |
| 7.3.10         | Aree per l'approvvigionamento di combustibile   | nuovo paragrafo |                |
| 7.3.11         | Scarico Reflui  | nuovo paragrafo |                |
| 7.4            | STRUTTURE ATTE A SERVIZI  | spostamento     | 3.7            |



## Tabella delle corrispondenze dei paragrafi - PIR IFRU 2024

| PIR IFRU 2023      |   |                              | PIR IFRU 2024       |
|--------------------|---|------------------------------|---------------------|
| CAPITOLO/PARAGRAFO | TITOLO  | OPERAZIONE                   | CAPITOLO/PARAGRAFO2 |
|                    | GLOSSARIO   | spostamento                  | 1.6                 |
| <b>1</b>           | <b>INFORMAZIONI GENERALI</b>  | conservato                   | 1                   |
| 1.1                | INTRODUZIONE  | conservato                   | 1.1                 |
| 1.2                | OBIETTIVO   | conservato                   | 1.2                 |
| 1.3                | QUADRO GIURIDICO  | spostamento                  | 1.3.1               |
| 1.4                | STATUS GIURIDICO  | eliminato                    |                     |
| 1.4.1              | Informazioni Generali   | spostamento                  | 1.3.2               |
| 1.4.2              | Valore Legale   | integrato in altro paragrafo | 1.3.2               |
| 1.4.3              | Ricorso all'Organismo di Regolazione  | spostamento                  | 1.3.3               |
| 1.5                | STRUTTURA DEL PIR   | spostamento                  | 1.4                 |
| 1.6                | VALIDITA' DEL PIR   | spostamento                  | 1.5                 |
| 1.6.1              | Periodo di validità   | spostamento                  | 1.5.1               |
| 1.6.2              | Aggiornamento del PIR   | spostamento                  | 1.5.2               |
| 1.7                | PUBBLICAZIONE   | spostamento                  | 1.5.3               |
| <b>2</b>           | <b>CONDIZIONI DI ACCESSO ALL'INFRASTRUTTURA</b>   | spostamento                  | 3                   |
| 2.1                | INTRODUZIONE  | spostamento                  | 3.1                 |
| 2.2                | CONDIZIONI GENERALI DI ACCESSO  | spostamento                  | 3.2                 |
| 2.2.1              | Chi può richiedere l'accesso  | spostamento                  | 3.2.1               |
| 2.2.2              | Requisiti per richiedere  | spostamento                  | 3.2.2               |
| 2.2.2.1            | Richiesta di capacità pluriennale ai fini della stipula di un Accordo Quadro                                | spostamento                  | 3.2.2.1             |
| 2.2.2.2            | Richiesta di tracce orarie e servizi finalizzata alla stipula del contratto di utilizzo dell'infrastruttura | spostamento                  | 3.2.2.2             |
| 2.2.3              | Licenza   | spostamento                  | 3.2.3               |
| 2.2.4              | Certificato di Sicurezza Unico  | spostamento                  | 3.2.4               |
| 2.2.5              | Obblighi di presentazione di garanzia e assicurazioni   | spostamento                  | 3.2.5               |
| 2.3                | CONDIZIONI DI ACCESSO COMMERCIALI   | spostamento                  | 3.3                 |

|           |   |             |           |
|-----------|---|-------------|-----------|
| 2.3.1     | Accordo Quadro  | spostamento | 3.3.1     |
| 2.3.1.1   | Garanzia  | spostamento | 3.3.1.1   |
| 2.3.1.2   | Divieto di cessione   | spostamento | 3.3.1.2   |
| 2.3.1.3   | Risoluzione   | spostamento | 3.3.1.3   |
| 2.3.2     | Contratto di utilizzo dell'infrastruttura   | spostamento | 3.3.2     |
| 2.3.2.1   | Documentazione, Adempimenti e Tempistica per la stipula dei contratti tra GI e IF               | spostamento | 3.3.2.1   |
| 2.3.2.1.1 | Eventuali ulteriori adempimenti ai fini della sottoscrizione                                    | spostamento | 3.3.2.1.1 |
| 2.3.2.2   | Garanzia  | spostamento | 3.3.2.2   |
| 2.3.2.2.1 | Modalità di costituzione e contenuti della fideiussione   | spostamento | 3.3.2.2.1 |
| 2.3.2.3   | Assicurazioni   | spostamento | 3.3.2.3   |
| 2.3.2.4   | Obblighi di IF alla cessazione del contratto  | spostamento | 3.3.2.4   |
| 2.3.2.5   | Limitazioni al servizio in caso di morosità   | spostamento | 3.3.2.5   |
| 2.3.2.6   | Risoluzione del contratto   | spostamento | 3.3.2.6   |
| 2.3.2.7   | Sospensione dell'efficacia del contratto  | spostamento | 3.3.2.7   |
| 2.3.3     | Obblighi del GI e delle IF in fase di esecuzione del contratto                                  | spostamento | 6.2       |
| 2.3.3.1   | Obblighi Comuni   | spostamento | 6.2.1     |
| 2.3.3.2   | Obblighi di GI  | spostamento | 6.2.2     |
| 2.3.3.3   | Obblighi di IF  | spostamento | 6.2.3     |
| 2.3.3.4   | Informazioni date dalle IF prima e durante la circolazione                                      | spostamento | 6.2.4     |
| 2.3.3.5   | Informazioni date dal GI prima e durante la circolazione rispetto alle riduzioni di capacità    | spostamento | 4.3.2     |
| 2.3.3.6   | Conseguenze economiche in caso di inosservanza degli obblighi informativi/ responsabilità di GI | spostamento | 5.6.2.1   |
| 2.3.3.7   | Informazione e cooperazione con il GI   | spostamento | 6.2.5     |
| 2.3.3.8   | Sciopero  | spostamento | 6.2.6     |
| 2.4       | REGOLE DI ESERCIZIO   | spostamento | 6.3       |
| 2.4.1     | Procedure per il coordinamento dell'esercizio ferroviario                                       | spostamento | 6.3.1     |

|                |   |             |                 |
|----------------|---|-------------|-----------------|
| 2.4.2          | Regole di gestione  | spostamento | 6.3.2           |
| 2.4.3          | Gestione della circolazione perturbata  | spostamento | 6.3.3.1         |
| 2.4.4          | Sgombero dell'infrastruttura  | spostamento | 6.3.3.2         |
| 2.4.4.1        | Sgombero dell'infrastruttura mediante l'utilizzo di locomotori di soccorso e/o di materiali di riserva        | spostamento | 6.3.3.2.1       |
| 2.4.4.2        | Modalità operative e tempistica delle attività di sgombero con impiego di locomotive/convogli di riserva      | spostamento | 6.3.3.2.2       |
| 2.4.5          | Accertamenti sugli incidenti/inconvenienti d'esercizio  | spostamento | 6.3.4           |
| 2.5            | TRASPORTI ECCEZIONALI   | spostamento | 3.4.3           |
| 2.6            | PROCESSO DI VERIFICA DI COMPATIBILITA' TRENO-TRATTA PER L'UTILIZZO DI VEICOLI AUTORIZZATI                     | spostamento | 3.4.1           |
| 2.7            | PROCESSO DI ACCETTAZIONE DEL PERSONALE  | spostamento | 3.4.2           |
| App.1 al cap.2 | Contratto Tipo di Utilizzo dell'Infrastruttura Ferroviaria  | spostamento | App.1 al cap.3  |
| App.2 al cap.2 | Accordo Quadro Tipo   | spostamento | App.2 al cap.3  |
| App.3 al cap.2 | Accordo Quadro tipo per servizi di trasporto OSP  | spostamento | App.3 al cap.3  |
| App.4 al cap.2 | Procedura operativa sul processo di comunicazione al pubblico in caso di emergenza neve/gelo                  | spostamento | App.1 al cap. 6 |
| App.5 al cap.2 | Schema di Accordo per la partecipazione del Richiedente non IF al processo di allocazione di tracce e servizi | spostamento | App.7 al cap.3  |
| App.6 al cap.2 | Schema di FIDEIUSSIONE a garanzia dell'Accordo Quadro e Contratto di Utilizzo                                 | spostamento | App.4 al cap. 3 |
| App.7 al cap.2 | Schema di FIDEIUSSIONE a garanzia del Contratto di Utilizzo   | spostamento | App.5 al cap.3  |
| App.8 al cap.2 | Polizza Responsabilità Civile Terzi-Dichiarazione di copertura  | spostamento | App. 6 al cap.3 |
| <b>3</b>       | <b>CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA</b>  | spostamento | 2               |
| 3.1            | INTRODUZIONE  | spostamento | 2.1             |
| 3.2            | ESTENSIONE DELLA RETE   | spostamento | 2.2             |

|                |   |             |                |
|----------------|---|-------------|----------------|
| 3.2.1          | Estensione  | spostamento | 2.2.1          |
| 3.2.2          | Località di collegamento all'infrastruttura ferroviaria nazionale                                     | spostamento | 2.2.2          |
| 3.3            | DESCRIZIONE DELLA RETE  | spostamento | 2.3            |
| 3.3.1          | Dati geografici   | eliminato   |                |
| 3.3.2          | Caratteristiche della linea   | eliminato   |                |
| 3.3.3          | Sistemi di sicurezza e sistemi di comunicazione   | eliminato   |                |
| 3.4            | RESTRIZIONI DI TRAFFICO   | spostamento | 2.4            |
| 3.4.1          | Linee dedicate  | spostamento | 2.4.1          |
| 3.4.2          | Restrizioni ambientali  | spostamento | 2.4.2          |
| 3.4.3          | Merci pericolose  | spostamento | 2.4.3          |
| 3.4.4          | Restrizioni in galleria   | spostamento | 2.4.4          |
| 3.4.5          | Restrizioni sui ponti   | spostamento | 2.4.5          |
| 3.4.6          | Altre restrizioni   | spostamento | 2.4.6          |
| 3.5            | ORARIO DI ESERCIZIO E FASCE DI MANUTENZIONE   | spostamento | 2.5            |
| 3.6            | STAZIONI  | spostamento | 7.3.2          |
| 3.7            | STRUTTURE ATTE A SERVIZI  | spostamento | 7.4            |
| 3.8            | SVILUPPO DELLA RETE   | spostamento | 2.6            |
| 3.9            | UTILIZZAZIONE DELLA RETE  | spostamento | 2.7 + 2.7.1    |
| App.1 al cap.3 | Tabella raffigurante le località di Servizio aperte al servizio viaggiatori                           | spostamento | App.1 al cap.2 |
| 4              | <b>ALLOCAZIONE DELLA CAPACITA'</b>  | conservato  |                |
| 4.1            | INTRODUZIONE  | conservato  |                |
| 4.2            | DESCRIZIONE DEL PROCESSO  | conservato  |                |
| 4.3            | TEMPISTICA PER LE RICHIESTE   | eliminato   |                |
| 4.3.1          | Tempistica per richiedere capacità ai fini dell'Accordo Quadro  | spostamento | 4.4.1          |
| 4.3.2          | Tempistica per richiedere tracce e servizi per l'orario in vigore 12 dicembre 2021 – 10 dicembre 2022 | spostamento | 4.5.1          |
| 4.3.3          | Tempistica per richiedere tracce e servizi per l'adeguamento intermedio                               | spostamento | 4.5.3.1        |
| 4.3.4          | Tempistica per richieste in corso d'orario  | spostamento | 4.5.3.2        |

|                |   |                                |         |
|----------------|---|--------------------------------|---------|
| 4.3.5          | Variazioni al programma giornaliero   | incorporato in altro paragrafo | 4.7     |
| 4.3.5.1        | Specifiche richieste dell'impresa ferroviaria   | spostamento                    | 4.7.1   |
| 4.3.5.1.1      | Variazioni in corso d'orario  | spostamento                    | 4.7.1.1 |
| 4.3.5.1.2      | Variazione in gestione operativa delle tracce e dei servizi contrattualizzati   | spostamento                    | 4.7.1.2 |
| 4.3.5.2        | Esigenze del Gestore dell'Infrastruttura  | spostamento                    | 4.7.2.1 |
| 4.3.5.3        | Causa di forza maggiore   | spostamento                    | 4.7.2.2 |
| 4.4            | PROCESSO DI ALLOCAZIONE   | eliminato                      |         |
| 4.4.1          | Processo di allocazione della capacità quadro   | spostamento                    | 4.4.2   |
| 4.4.1.1        | Limitazioni all'assegnazione di capacità quadro   | spostamento                    | 4.4.2.1 |
| 4.4.1.2        | Processo di coordinamento nell'ambito della procedura di assegnazione di capacità quadro  | spostamento                    | 4.4.2.2 |
| 4.4.2          | Processo di allocazione delle tracce  | spostamento                    | 4.5.4   |
| 4.4.3          | Processo di armonizzazione  | spostamento                    | 4.5.4.1 |
| 4.4.4          | Processo di coordinamento di tracce   | spostamento                    | 4.5.5   |
| 4.4.5          | Linee sature  | spostamento                    | 4.6     |
| 4.4.5.1        | Dichiarazione di saturazione  | spostamento                    | 4.6.1   |
| 4.4.5.2        | Criteri di priorità delle tracce orarie   | spostamento                    | 4.6.2   |
| 4.4.5.3        | Analisi di capacità e piano di potenziamento  | spostamento                    | 4.6.3   |
| 4.4.6          | Esito delle richieste   | spostamento                    | 4.5.5.1 |
| 4.5            | ALLOCAZIONE DI CAPACITA' PER MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA   | incorporato in altro paragrafo | 4.3.2   |
| 4.6            | REGOLE PER MANCATO UTILIZZO/CANCELLAZIONE DI CAPACITA'  | eliminato                      |         |
| 4.6.1          | Conseguenze in caso di mancata designazione della IF da parte del Richiedente (non IF) e/o mancata contrattualizzazione dell'IF designata | spostamento                    | 5.6.3.1 |
| 4.6.2          | Conseguenze in caso di mancata contrattualizzazione (parziale o totale) delle   | spostamento                    | 5.6.3.2 |
| 4.6.3          | Conseguenze in caso di mancata utilizzazione delle tracce contrattualizzate   | spostamento                    | 5.6.4.1 |
| 4.6.4          | Franchigia sulle penali di cui al par. 4.6.3  | spostamento                    | 5.6.4.2 |
| App.1 al cap.4 | Modello di richiesta capacità per Accordo Quadro  | conservato                     |         |

|         |  |                              |                     |
|---------|--|------------------------------|---------------------|
| 5       | <b>SERVIZI</b>   | conservato                   | integrato con Cap.6 |
| 5.1     | INTRODUZIONE   | conservato                   | integrato con 6.1   |
| 5.2     | PACCHETTO MINIMO D'ACCESSO   | spostamento                  | 5.3.1               |
| 5.3     | IMPIANTI A DIRITTO DI ACCESSO GARANTITO E<br>SERVIZI FORNITI IN TALE AMBITO                | spostamento                  | 7.3                 |
| 5.4     | SERVIZI COMPLEMENTARI  | conservato                   |                     |
| 5.4.1   | Assistenza alla circolazione di treni speciali   | conservato                   |                     |
| 5.4.2   | Assistenza alle persone con disabilità e a modalità<br>ridotta                             | conservato                   |                     |
| 5.5     | SERVIZI AUSILIARI  | conservato                   |                     |
| 5.5.1   | Accesso alla rete GSM-R di telecomunicazioni per i<br>collegamenti di servizio terra/treno | conservato                   |                     |
| 5.5.2   | Fornitura di informazioni complementari  | conservato                   |                     |
| 6       | <b>TARIFFE</b>   | integrato in altro paragrafo | integrato in Cap. 5 |
| 6.1     | INTRODUZIONE   | integrato in altro paragrafo | 5.1                 |
| 6.2     | SISTEMA TARIFFARIO   | spostamento                  | 5.2                 |
| 6.3     | TARIFFE  | eliminato                    |                     |
| 6.3.1   | Pacchetto minimo di accesso  | spostamento                  | 5.3.2               |
| 6.3.1.1 | Componente A   | spostamento                  | 5.3.2.1             |
| 6.3.1.2 | Componente B   | spostamento                  | 5.3.2.2             |
| 6.3.2   | Accesso agli impianti di servizio  | eliminato                    |                     |
| 6.3.3   | Servizi complementari  | eliminato                    |                     |
| 6.3.3.1 | Assistenza alla circolazione di treni speciali   | spostamento                  | 5.4.1.1             |
| 6.3.3.2 | Assistenza alle persone con disabilità e a mobilità<br>ridotta (PRM)                       | spostamento                  | 5.4.2.1             |
| 6.3.4   | Servizi ausiliari  | eliminato                    |                     |
| 6.3.4.1 | Fornitura di informazioni complementari  | spostamento                  | 5.5.2.1             |
| 6.3.4.2 | Accesso alla rete GSM-R di telecomunicazioni per i<br>collegamenti di servizio terra/treni | spostamento                  | 5.5.1.1             |
| 6.4     | PERFORMANCE REGIME   | spostamento                  | 5.7                 |
| 6.5     | CAMBIAMENTI AL SISTEMA TARIFFARIO  | spostamento                  | 5.8                 |
| 6.6     | RENDICONTAZIONE, FATTURAZIONE E<br>PAGAMENTO   | spostamento                  | 5.9                 |

|                |  |             |                 |
|----------------|--|-------------|-----------------|
| App.B al cap.6 | Rendicontazione                                    | spostamento | App.5B al cap.5 |
| App.C al cap.6 | Performance Regime: Metodo di calcolo delle penali | spostamento | App.5C al cap.5 |